



- 1 ▲ Verhogen van de instelwaarde.
Bij indrukken langer dan 5 sec. wordt handmatig ontdooien ingeschakeld.
- 2 ▼ Verlagen van de instelwaarde (tot 4 graden C.)
1x drukken tijdens koelen: totaal aantal bedrijfsuren.
2x drukken tijdens koelen: aantal bedrijfsuren aan na de laatste servicebeurt.
- 3 **U** Bij indrukken gedurende 5 sec. wordt de installatie in- of uitgeschakeld.
Tijdens koelen: 2x drukken PR1 = ruimte temperatuur
1x drukken PR2 = verdamper temperatuur
- 4 **P** Tijdens koelen: 1x drukken geeft de ingestelde waarde aan.
Wijzigen met de knoppen: bevestigen door nog een keer te drukken.
- 5 Controlelamp alarm: brandt wanneer er een storing is.
- 6 Controlelamp brandt wanneer ontdooifunctie actief is.
Knippert gedurende het ontdooien.
- 7 Controlelamp brandt wanneer de verdamperventilator draait.
- 8 Controlelamp brandt wanneer de koelcompressor in bedrijf is.
- 9 Controlelamp brandt wanneer de installatie in "standby" staat.
- 10 Tuimelschakelaar stand 1: koeling gaat uit indien contact uitgeschakeld wordt.
Stand 2: koeling draait ca. 30 min. door indien contact uitgeschakeld wordt.
- 11 Voltmeter

BEDIENING

Het Sol(c)ar systeem werkt op 24 Volt DC. De accu's worden bijgeladen via de zonnepanelen, de dynamo van de auto en/of elektrisch 220 V (netspanning). Dit wordt volledig automatisch geregeld door de ingebouwde blackbox.

Naast het instellen van de temperatuur is het van belang dat er gekeken wordt in welke stand de tuimelschakelaar 11 staat. Bij stand 1 gaat de koeling direct uit nadat het contact wordt uitgezet, bij stand 2 blijft de koeling hierna nog ca. 30 minuten functioneren.

Het Sol(c)ar systeem staat verder volledig los van de automotor en de (start) accu('s). Indien de Sol(c)ar accu's onverhoopt (bijna) leeg zijn heeft dit géén invloed op de start accu('s). Dit betekent dat de auto te allen tijde gestart kan worden.

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

Wij adviseren minimaal 1x per week de accu's goed door te laden op 220 Volt met de meegeleverde netspanningskabel. Bij bestelwagens zit de aansluiting voor in de bumper, bij bakwagens links of rechts onder achter de cabine. Dit bevordert de levensduur van de accu's.

Voor een optimaal rendement van de zonnepanelen adviseren wij u om de auto zoveel mogelijk buiten op een onbeschutte plaats te laten staan.

Zorg ervoor dat de zonnepanelen schoon blijven.

Nadat de auto leeg is, de koeling afzetten om te voorkomen dat de accu's onnodig belast worden.

De sol(c)ar unit heeft een volledig natuurlijk koudemiddel (R 290) met een heel laag vulgewicht (over het algemeen minder dan 1 kg!). Het is daarom wel van het grootste belang om 1 x per jaar een onderhoudsbeurt aan het systeem te laten uitvoeren.

Het handboek en HACCP certificaat worden rechtstreeks aan de eindgebruiker toegestuurd.