

Standard S4



Bär Cargolift – Lifting Performance.

Bär Cargolift Standard S4

Voor het professionele distributieverkeer in al z'n veelzijdigheid



Het professionele distributieverkeer stelt eisen aan de veelzijdigheid: Hoge lasten op hoge platforms, verschillende chauffeurs in meerploegendienst, variaties in randvoorwaarden op de loslocatie, lange gebruiksduur, diverse typen dragende voertuigen en niet in de laatste plaats: De Cargolift als visitekaartje voor de klant.

Dankzij de meer dan 35 jaar ervaring biedt Bär voor al deze eisen één antwoord: Bär

Cargolift Standard S4. Met hoge lastmomenten en omvangrijke reserves, bieden de S4-Cargolifts de basis voor efficiënte laad- en losprocessen, gedurende een lange tijd. Veelzijdigheid bij de aanbouwmogelijkheden, evenals toepassings specifieke uitrusting, ronden het aanbod af.



Bär Cargolift Standard S4

Voertuigspecifiek, toepassingsspecifiek, klantspecifiek



De productgroep Standard S4 is bekend om de veelzijdigheid bij de montagemogelijkheden bij vrachtwagenaanhangers en opleggers, die in het gegevensblad nauwkeurig zijn weergegeven. Daarnaast biedt Standard S4 speciale montageoplossingen:



BC S4L – omdat efficiënt transport niet altijd een hoog lastmoment vraagt – maar uiteraard wel meer nuttig laadvermogen! Daarom biedt Bär vier cilinders met een verbazend laag eigengewicht door innovatieve hogedruktechnologie.



BC S4A – als weinig overhang beschikbaar is, bijvoorbeeld montage bij aanhangers

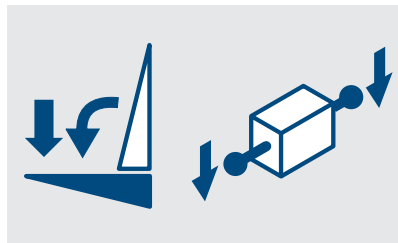


S4U – als een vrachtwagen met een lage aanhangerkoppeling soms met en soms zonder aanhangerrijdt.



S4V – wanneer een voertuigspecifieke positionering van de onder rijbeveiliging vereist is.

Vijf levensmiddelrolcontainers tegelijk lossen bij een supermarkt, vroege leveringen in woongebied, volle drankpallets bij het laadperron laden via het standaard-platform, de koude via een automatische roldeur in de opbouw laten – zo variabel als de eisen aan de productgroep Standard S4 zijn, zo is ook de uitrusting hiervan. Branchespecifiek zijn deze eveneens in onze branchebrochures weergegeven.

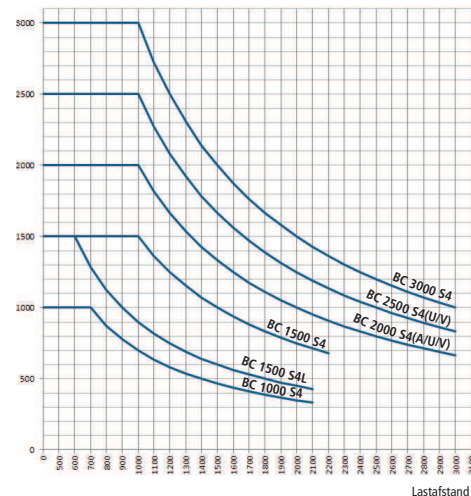


Quickshift-functie

Er is nog een onderwerp in het professionele distributieverkeer dat van groot belang is: Een eenvoudige en veilige bediening. Want gekwalificeerde chauffeurs zijn tegenwoordig een kostbaar goed en moeten daarom optimaal worden ondersteund bij hun werkzaamheden. Dit gebeurt bij Bär traditioneel bijvoorbeeld met het mechanische scharnier, dat het platform zacht op de grond laat dalen en bij het opnieuw heffen de oorspronkelijke positie van het platform weer inneemt. Bij gekwalificeerde chauffeurs is de QuickShift-functie geliefd, deze maakt het gelijktijdig openen en dalen van het platform van de Standard S4 Cargolifts mogelijk. Want deze productgroep zet de maatstaven voor efficiënte, eenvoudige en veilige bediening van een laadklep.

Met de hoogste platformen de hoogste lasten verplaatsen. De Standard S4 Cargolifts zijn ontworpen voor deze lasten, waarbij rekening is gehouden met de platformhoogten.

Draagkracht



Lastgrafiek voor elke productgroep Standard S4

Bär Cargolift Standard S4

BC 1000 S4 – De traditionele Cargolift voor 7,5 t vrachtwagens



Branche-overkoepelend vindt u de BC 1000 S4 vooral bij vrachtwagens met een toegelaten totaalgewicht van 7,5 t. Naast het solide lastmoment van 7,0 kNm, is deze Cargolift – net als de gehele S4 serie – bekend om z'n grote reserves.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	6,0 t	8,6 t
Aanhangers	6,0 t	12,0 t
City-oplegger	15,0 t	18,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
1000 kg	700 mm	7,0 kNm

Aluminium platform

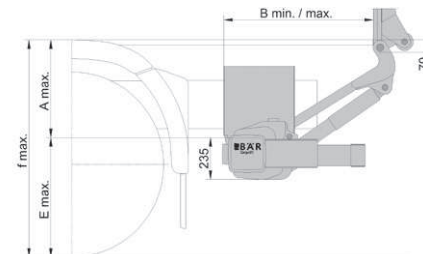
Platformstelsel	Hoogte	Breedte
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	Gewicht
1610 mm	332 kg
1810 mm	343 kg
2010 mm	353 kg
2110 mm	358 kg

Het gewicht omvat de seriële leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm
Hefhoogte f_{max}	1355 mm	1420 mm
Maat A_{max}	650 mm	715 mm
Maat E_{max}	705 mm	705 mm
Vrije ruimte B_{min}	735 mm	815 mm
Vrije ruimte B_{max}	970 mm	1040 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift Standard S4

BC 1500 S4L – De lichtgewicht onder de S4 Cargolifts



Slechts 360 kg, bij een platformhoogte van 1810 mm en een lastmoment van 9,0 kNm! De BC 1500 S4L is een relatief lichtgewicht systeem met vier cilinders, als de onderrijbeveiliging niet mag meezwenken. De beproefde voordelen van de S4-uitrusting, hogedruktechnologie* en „afgeslankt” lastmoment van deze Cargolift maken uw logistieke keten efficiënter.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	6,0 t	18,0 t
Aanhangers	6,0 t	18,0 t
City-oplegger	15,0 t	18,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
1500 kg	600 mm	9,0 kNm

Aluminium platform

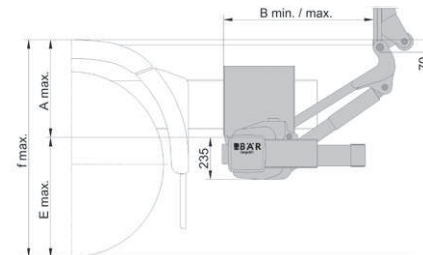
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	Gewicht
1610 mm	349 kg
1810 mm	360 kg
2010 mm	370 kg
2110 mm	375 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm
Hefhoogte f_{max}	1355 mm	1420 mm
Maat A_{max}	650 mm	715 mm
Maat E_{max}	705 mm	705 mm
Vrije ruimte B_{min}	735 mm	815 mm
Vrije ruimte B_{max}	970 mm	1040 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

* alleen als 24 V-uitvoering verkrijgbaar.

Bär Cargolift Standard S4

BC 1500 S4 – De meestverkochte Cargolift in het Bär productprogramma!



Hij is thuis in het stukgoed-, distributie- en verzamelverkeer – in andere segmenten is hij ook zeer geliefd. Want met het hoge lastmoment van 15,0 kNm en de gewaardeerde prestatiereserves, de veelzijdigheid bij montage- en uitrustingsopties, is de BC 1500 S4 gewapend voor vrijwel elk gebruik.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	7,5 t	18,0 t
Aanhangers	6,0 t	18,0 t
City-oplegger	15,0 t	28,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
1500 kg	1000 mm	15,0 kNm

Aluminium platform

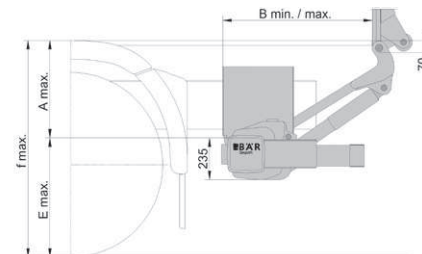
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VLL	1610-2310 mm	2480 / 2520-2560 mm
BAplan45VL	1610-2310 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2310 mm	2300 / 2480-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	BAplan45VLL	BAplan45VL	AFplan
1610 mm	431 kg	-	-
1810 mm	441 kg	-	-
2010 mm	-	464 kg	505 kg
2110 mm	-	475 kg	516 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm	1000 mm
Hefhoogte f_{max}	1365 mm	1455 mm	1530 mm
Maat A_{max}	665 mm	745 mm	820 mm
Maat E_{max}	700 mm	710 mm	710 mm
Vrije ruimte B_{min}	720 mm	780 mm	840 mm
Vrije ruimte B_{max}	925 mm	1005 mm	1085 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift Standard S4

BC 2000 S4 – De Standard Cargolift voor professioneel distributieverkeer



Want met het hoge lastmoment van 20,0 kNm, de meest stabiele platformsystemen en de veelzijdigheid bij montage- en uitrustingsopties, is de BC 2000 S4 al jaren de metgezel voor de drank- en levensmiddeldistributie. Want naast platformen met een hoogte tot maximaal drie meter, is er een unieke veelzijdigheid van de uitrusting met branchespecifieke zwaartepunten, bijvoorbeeld bij de afrolbeveiliging.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	12,0 t	25,0 t
Aanhangers	12,0 t	18,0 t
Opleggers	28,0 t	40,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

Aluminium platform

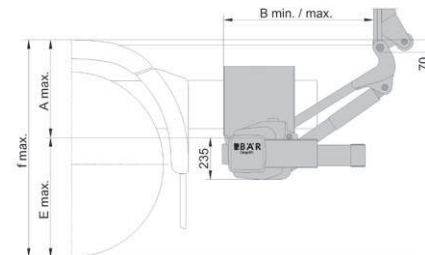
Platformstelsel	Hoogte	Breedte
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	1810-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	512 kg	545 kg	553 kg
2210 mm	517 kg	552 kg	559 kg
2610 mm	–	580 kg	583 kg
3010 mm	–	607 kg	–

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hefhoogte f_{max}	1380 mm	1455 mm	1530 mm	1605 mm
Maat A_{max}	665 mm	745 mm	825 mm	900 mm
Maat E_{max}	715 mm	710 mm	705 mm	705 mm
Vrije ruimte B_{min}	720 mm	780 mm	840 mm	905 mm
Vrije ruimte B_{max}	925 mm	1020 mm	1055 mm	1055 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift Standard S4 BC 2000 S4A – Bij een korte overhang



Bij montage aan schamel-aanhangers blijft meestal weinig plaats over voor een laadklep – daarom heeft de BC 2000 S4A slechts een korte vrije ruimte van 580 mm nodig aan de voertuigachterkant. Met tevens een hoog lastmoment en een omvangrijke veelzijdigheid bij de uitrusting.

Dragende voertuigen	TG/t max.
Aanhangers	18,0 t
City-oplegger	28,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

Aluminium platform

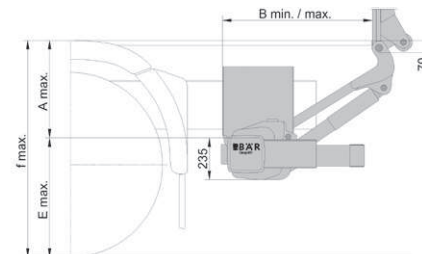
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	517 kg	537 kg	558 kg
2210 mm	521 kg	544 kg	562 kg
2610 mm	–	572 kg	578 kg
3010 mm	–	600 kg	–

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm	1000 mm
Hefhoogte f_{max}	1335 mm	1470 mm	1605 mm
Maat A_{max}	750 mm	840 mm	930 mm
Maat E_{max}	585 mm	630 mm	675 mm
Vrije ruimte B_{min}	580 mm	620 mm	660 mm
Vrije ruimte B_{max}	750 mm	800 mm	880 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift Standard S4

BC 2000/2500 S4V – Met variabel geplaatste onder rijbeveiliging



Als nieuwe variant met een draagvermogen van 2000 kg / 2500 kg biedt de BC S4V een variabel positioneerbare onder rijbeveiliging: Verticaal in vier niveaus, horizontaal in zeven niveaus. Dit maakt het bijvoorbeeld mogelijk om aanhangers met een gebogen dissel te gebruiken. De veelzijdige S4-uitrusting is evengoed beschikbaar als het hoge belastingskoppel.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	12,0 t	25,0 t
Aanhangers	12,0 t	18,0 t
Opleggers	28,0 t	40,0 t

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Aluminium platform

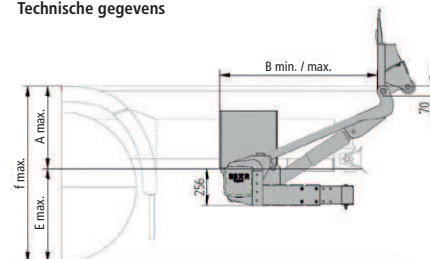
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VL	1710-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	1810-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	542 kg	575 kg	583 kg
2210 mm	547 kg	582 kg	589 kg
2610 mm	–	610 kg	613 kg
3010 mm	–	637 kg	–

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

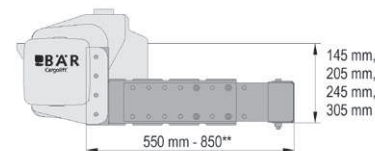
Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hefhoogte f_{max}	1400 mm	1545 mm	1680 mm	1755 mm
Maat A_{max}	665 mm	745 mm	825 mm	900 mm
Maat E_{max}	735 mm	800 mm	855 mm	855 mm
Vrije ruimte B_{min}	720 mm	785 mm	840 mm	905 mm
Vrije ruimte B_{max}	915 mm	1015 mm	1110 mm	1115 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.
De geldende eisen voor onder rijbeveiliging moeten in acht genomen worden!
Kogelkoppeling niet mogelijk.

** In stappen van 50 mm



Octrooirechten aangevraagd

Bär Cargolift Standard S4

BC 2000 S4U – Voor vrachtwagens met lage aanhangerkoppeling



Gecombineerde normale en lage aanhangerkoppeling en daarnaast een laadklep? De BC 2000 S4U maakt het mogelijk, want alle onderdelen waarborgen een disselvrijheid van 180°/6°. De seriematige, mechanische onderrijdbeveiliging wordt bij aanhangerbedrijf eenvoudig boven gepositioneerd – bij solo-gebruik comfortabel met de voet op de grond gehouden. Nog comfortabeler wordt de bediening met de optionele, hydraulische onderrijdbeveiliging.

Dragende voertuigen	TG/t max.
Vrachtwagen met lage aanhangerkoppeling	25,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

Aluminium platform

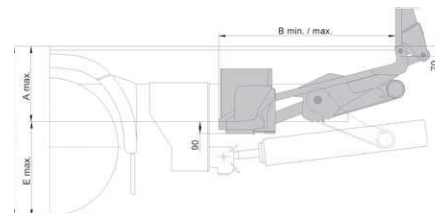
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	598 kg	624 kg	639 kg
2210 mm	613 kg	631 kg	654 kg
2610 mm	–	659 kg	714 kg
3010 mm	–	687 kg	–

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens



	Mechan. UFS		Hydr. UFS	
Armlengte	1000 mm	1100 mm	1100 mm	1000 mm
Hefhoogte f _{max}	1300 mm	1445 mm	1450 mm	1440 mm
Maat A _{max}	630 mm	825 mm	680 mm	740 mm
Maat E _{max}	670 mm	770 mm	770 mm	705 mm
Vrije ruimte B _{min}	1140 mm	1200 mm	1200 mm	1140 mm
Vrije ruimte B _{max}	1295 mm	1390 mm	1390 mm	1295 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift Standard S4

BC 2500 S4 – Mag het een beetje meer draagvermogen zijn?



Is 2000 kg draagvermogen voor het transport van pallets met elektrische palletwagens niet meer voldoende, biedt de BC 2500 S4 een vergelijkbaar alternatief: 2500 kg draagvermogen bij 1000 mm lastafstand. Samen met het maximaal 3010 mm hoge platform, is deze Cargolift vooral geliefd in de dranklogistiek.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	12,0 t	32,0 t
Aanhangers	12,0 t	24,0 t
Opleggers	28,0 t	40,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Aluminium platform

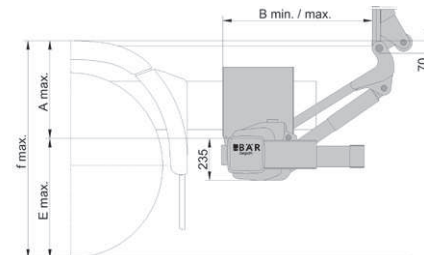
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	517 kg	550 kg	558 kg
2210 mm	522 kg	557 kg	563 kg
2610 mm	–	585 kg	583 kg
3010 mm	–	612 kg	–

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hefhoogte f_{max}	1380 mm	1455 mm	1530 mm	1605 mm
Maat A_{max}	665 mm	745 mm	825 mm	900 mm
Maat E_{max}	715 mm	710 mm	705 mm	705 mm
Vrije ruimte B_{min}	720 mm	780 mm	840 mm	905 mm
Vrije ruimte B_{max}	925 mm	1020 mm	1055 mm	1055 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift Standard S4

BC 2500 S4U – Als lage aanhangerkoppeling en hoog draagvermogen vereist zijn



Het lastmoment van 25 kNm, dus 2500 kg bij een meter lastafstand is veelzijdig toepasbaar. Hierbij biedt de BC 2500 S4U de bekende S4U-voordelen bij montage en in de uitrusting, gecombineerd met krachtige hogedruktechnologie, naar keuze met mechanische (serie) of hydraulische (optie) onderrijbeveiliging.

Dragende voertuigen	TG/t max.
Vrachtwagen met lage aanhangerkoppeling	25,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Aluminium platform

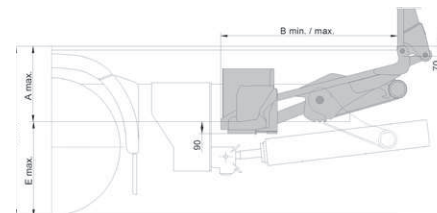
Platformstelsel	Hoogte	Breedte
BAplan45VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	BAplan45VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	618 kg	644 kg	659 kg
2210 mm	633 kg	651 kg	674 kg
2610 mm	–	679 kg	734 kg
3010 mm	–	707 kg	–

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijbeveiliging.

Technische gegevens



	Mechan. UFS		Hydr. UFS	
Armlengte	1000 mm	1100 mm	1100 mm	1000 mm
Hefhoogte f _{max}	1300 mm	1445 mm	1450 mm	1440 mm
Maat A _{max}	630 mm	825 mm	680 mm	740 mm
Maat E _{max}	670 mm	770 mm	770 mm	705 mm
Vrije ruimte B _{min}	1140 mm	1200 mm	1200 mm	1140 mm
Vrije ruimte B _{max}	1295 mm	1390 mm	1390 mm	1295 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift Standard S4

BC 3000 S4 – De beresterke Cargolift



De BC 3000 S4 is niet alleen de sterkste, maar ook de grootste Cargolift in het productprogramma: Het opmerkelijke lastmoment van 30,0 kNm, heft op het maximaal 3010 mm hoge platform een enorme last – en u beslist welke! Het uitrustingsportfolio ondersteunt u hierbij optimaal en naar uw behoeften.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	18,0 t	32,0 t
Aanhangers	18,0 t	24,0 t
Opleggers	28,0 t	40,0 t

Afhankelijk van het dragende voertuig, kan extra uitrusting noodzakelijk zijn – zie uitrusting voertuigaansluiting.

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
3000 kg	1000 mm	30,0 kNm

Aluminium platform

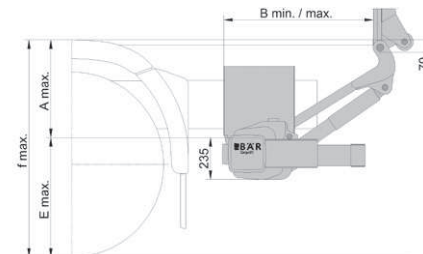
Platformstelsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	Gewicht
2110 mm	706 kg
2210 mm	713 kg
2610 mm	741 kg
3010 mm	769 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	800 mm	900 mm	1000 mm
Heffhoogte f_{max}	1360 mm	1435 mm	1510 mm
Maat A_{max}	645 mm	725 mm	800 mm
Maat E_{max}	710 mm	710 mm	710 mm
Vrije ruimte B_{min}	740 mm	805 mm	880 mm
Vrije ruimte B_{max}	950 mm	1040 mm	1140 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift Standard S4

Uitrustingen



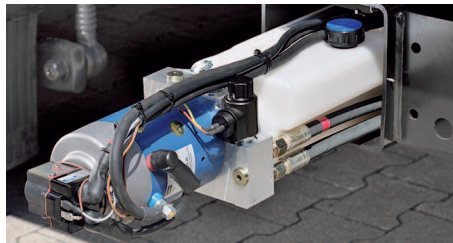
Draagarm



Elektrostatische dompellak (KTL-coating) (RAL 9005 - serie) van alle stalen onderdelen als lange termijn corrosiebescherming zonder extra deklaag. Bij het vaak reinigen van de voertuigen **elektrostatische dompellak (KTL-coating) + poedercoating** (optie) in elke gewenste RAL-kleur. Voor BC 2000 S4(A) / BC 2500 S4 is **elektrostatische dompellak (KTL-coating) + poedercoating** in RAL 9005 seriematig.



Robuuste draagbuisdeksel met bajonetsluiting (optie) dicht de draagbuis nauwsluitend af. Ter beveiliging tegen verlies van hydraulisch aggregaat, besturing of draagbuisdeksel. Beveiliging met hangslot mogelijk.



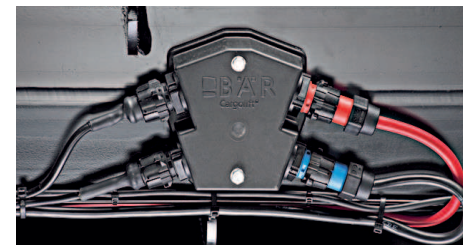
Aggregaat en besturing zijn veilig beschermd in de draagbuis (serie – behalve S4U). Motor met thermische beveiligingsschakelaar, beschermt tegen oververhitting en motorbrand. Optioneel is een **stil aggregaat** beschikbaar voor BC 1500 / 2000 S4(A/U/V) evenals een **3 kW-aggregaat** (optie BC 2000 / 2500 S4(A/U/V), serie BC 2500 S4U / 3000 S4).



Hydraulische cilinder met **beschermbuis** of **vouwbalg** (serie) als bescherming tegen steenslag en corrosie. Gelijktijdig snel, gemotoriseerd openen door dubbelwerkende neigcilinder – zelfs in de winter.



Seriematige **hydraulische olie** vereist een jaarlijkse olieversing voor de winter. Voor een langere olieversingsinterval (elke 3 jaar), evenals bij lagere temperaturen tot -45°C: Biologisch afbreekbare **Syntofluid-olie** (optie).



Elektrische interface VDHH (serie) voor eenvoudig elektrisch aansluiten. Elektrische aansluitingen dicht bij de weg worden met **afdekplaten** (optie) op de draagbuis beschermd.

Bär Cargolift Standard S4

Uitrustingen



Platform



Platformachterzijde **blank aluminium** (serie) of **poedercoat** in een gewenste RAL-kleur (optie) tevens **geanodiseerd** platform (optie) mogelijk.



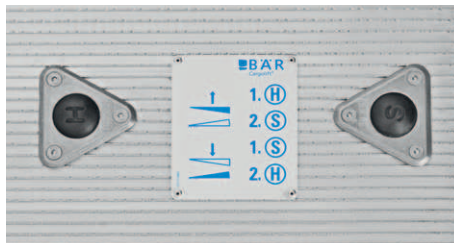
Robuust LED-knipperlicht **CargoFlash** (serie) met een hoge lichtsterkte en zeer goed zijdelingse uitstraling bij een gering stroomverbruik. **Beschermhoek** profielen voor knipperlichten (optie) zijn beschikbaar.



Meer veiligheid en grip op het platform door anti-slip-platformloopvlakken **TracGrip** en **SideGrip** (serie, R11) – evenals bij natte ondergrond. Optioneel is de **TracGrip Plus** met het extra slipvaste R13 verkrijgbaar.



Bodemrollen (serie) beschermen het platform bij bodemcontact tegen mechanische slijtage.



Bär **voetbediening** (serie) biedt naast een veilige standplaats een eenvoudige bediening via twee voetschakelaars.



Bär **SilentGrip** (optie, R11) voor het verbeteren van de geluidsdemping bij nachtelijke of vroege levering in woongebieden.

Bär Cargolift Standard S4

Uitrustingen



Platform



Randafsluit profiel (optie) voor het naadloos aanhaken van een **laad rail** aan de zijkant (optie), beschikbaar zonder spoorgeleiding (lengte 1000 mm; brede naar keuze 600 / 734 / 845 mm).



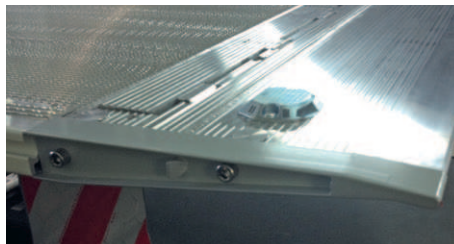
Bär **RamGuard** (optie) van RVS voor bescherming van de platformranden bij gebruik bij laadperrons



Bär **CargoBridge** (optie - behalve BC 1000 S4 / BC 3000 S4) voor het aanbouwen van het platform achter achterdeuren in de opbouw met draaistangsluitingen. Bespaart overrijdrand aan opbouwzijde.



Laad rail (optie) met spoorgeleiding (lengte 980 mm, breedte 734 mm).



SteelTop (Optie BAplan45VL, serie BAplan50VL) bestaat uit een massieve roest vrij stalen bescherming aan de platform uiteinden voor intensief gebruik van laaddoks.



CargoSeal afdichtingssysteem (optie) voor een betrouwbaar en afgedicht achterafsluiting bij een achter afsluitend platform.

Bär Cargolift Standard S4

Uitrustingen

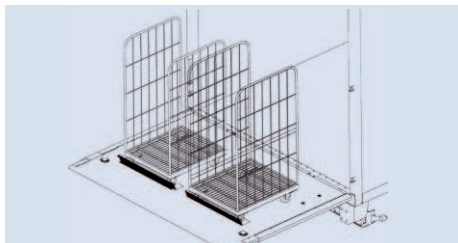
Platform – afrolbeveiliging (optie)

Bär Cargolift biedt verschillende **afrolbeveiligingen**, afhankelijk van het gebruikte platformstelsel. Alle afrolbeveiligingen onderscheiden zich door een hoge overrijdbestendigheid dankzij een dubbele bodem. Bedieningshendels bevinden zich altijd buiten het rijgebied.

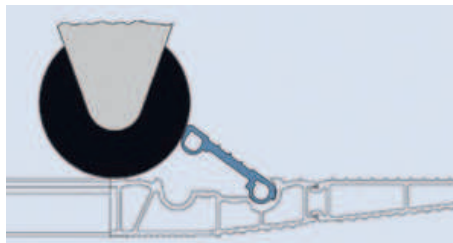
Voor Standard Cargolifts tot 1500 kg draagvermogen, biedt Bär de **afrolbeveiligingen 2rd en 2ad**, die via bedieningshendels twee schakelposities mogelijk maken:

- (1) Positie laden – klep opent na het overrijden met de rolcontainers automatisch
- (2) Positie lossen – klep vergrendelt na het betreden

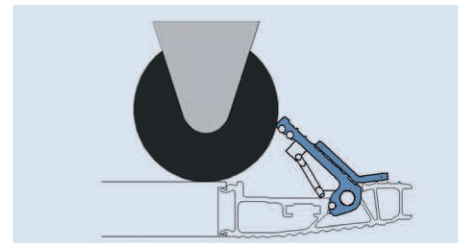
Voor Standard Cargolifts tot 1500 kg draagvermogen kunnen de **afrolbeveiligingen 2Ax en L** via een tuimelschakelaar worden geopend en door het betreden weer worden gesloten.



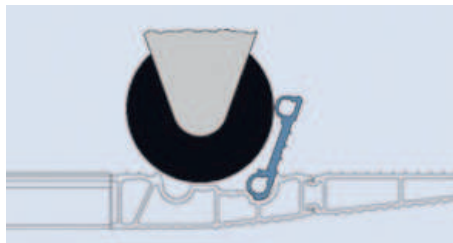
Afrolbeveiligingen 2rd en 2ad maken het gelijktijdig transport van twee rolcontainers mogelijk. De afrolbeveiligingskleppen openen individueel.



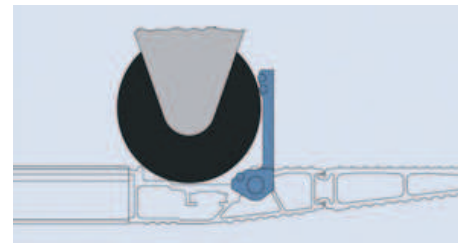
Afrolbeveiliging rd als barrière voor rollen met een openingshoek van 43° voor een roldiameter tot 110 mm. Beschikbaar voor platformstelsel BAplan45VLL met minimale breedte 1950 mm en klepbreedte 750 mm.



Afrolbeveiliging Rs als barrière met een openingshoek van 43° voor roldiameters tot 110 mm. Beschikbaar voor platformstelsel BAplan45/50VL met minimale breedte 2340 mm en klepbreedte 1012 mm.



Afrolbeveiliging ad als goot voor rollen met een openingshoek van 110° voor een roldiameter tot 200 mm. Beschikbaar voor platformstelsel BAplan45VLL met minimale breedte 1950 mm en klepbreedte 750 mm.



Afrolbeveiliging Ax als goot voor rollen met een openingshoek van 90° voor een roldiameter tot 200 mm. Beschikbaar voor platformstelsel BAplan45/50VL met klepbreedte 800 mm en platformbreedte 2300 mm (2Ax).

Bär Cargolift Standard S4

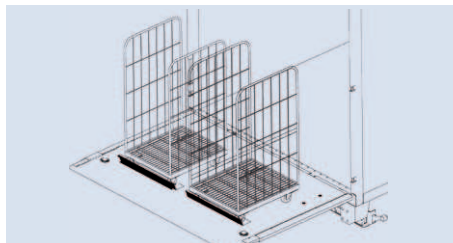
Uitrustingen



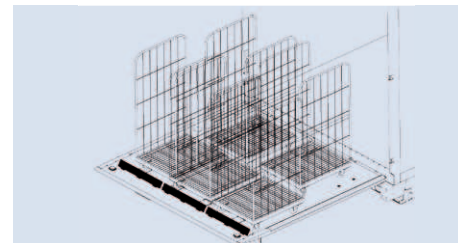
Platform – afrolbeveiliging (optie)

Voor Standard Cargolifts tot 1500 kg draagvermogen maken **Rx afrolbeveiligingen** het gelijktijdig transport van maximaal vijf rolcontainers mogelijk. De bediening gebeurt via een tuimelschakelaar, die twee schakelpositie mogelijk maakt:

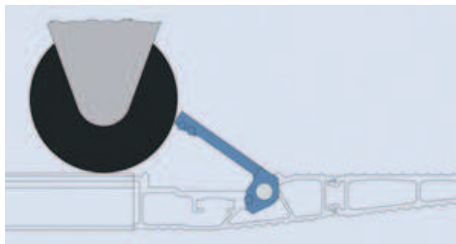
- (1) Positie laden – klep opent na het overrijden met de rolcontainers automatisch
- (2) Positie lossen – klep vergrendelt na het betreden



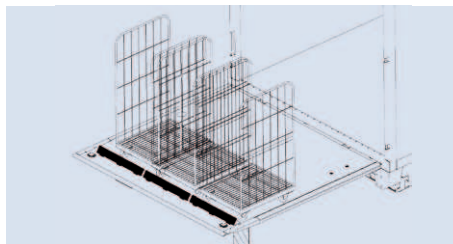
Afrolbeveiliging 2Rx voor twee rolcontainers. Klepbreedte: 745 mm of 890 mm bij min. 2300 mm platformbreedte.



Afrolbeveiliging 5Rx voor 5 rolcontainers. Uitsluitend in combinatie met platformstelsel AFplan met minimale breedte 2460 mm. Klepbreedte: 745 mm.



Afrolbeveiliging Rx als barrière voor de rollen met een openingshoek van 43° voor een roldiameter tot 110 mm. De afrolbeveiligingskleppen openen tegelijk. Beschikbaar voor platformstelsel BAplan45/50VL evenals AFplan.

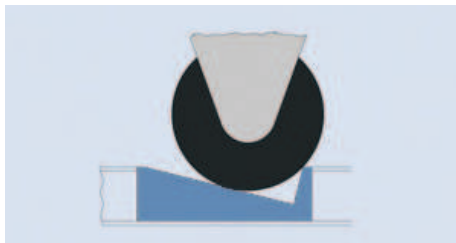


Afrolbeveiliging 3Rx voor drie rolcontainers. Klepbreedte: 745 mm bij min. 2500 mm platformbreedte.

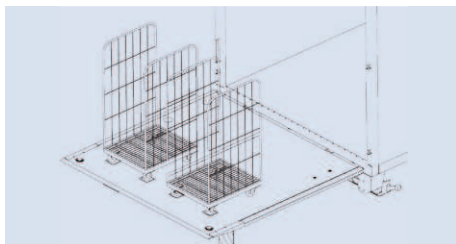
Bär Cargolift Standard S4 Uitrustingen



Platform – Goten (optie)



Massieve goten gefreesd uit één stuk, beschikbaar voor platformssysteem BAplan45VL evenals AFplan, platformbreedte minimaal 2400 mm.



Massieve goten beschikbaar als twee paar voor twee rolcontainers.

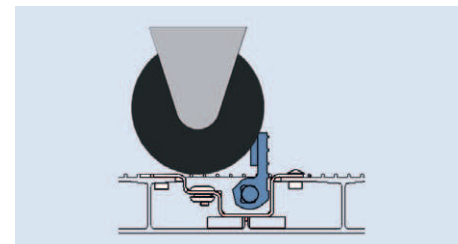
Als alternatief voor een afrolbeveiliging biedt Bär Cargolift ook **goten** aan. **Massieve goten** dienen voor beveiliging van rolcontainers aan de platformpunt, terwijl schotels één of twee aan de zijkant gepositioneerde rolcontainers beveiligen.

Goten zijn niet geschikt voor het doorlopend overrijden met interne transportmiddelen!

Platform – afrolbeveiliging aan de zijkant (optie)



Schotels met dubbele bodem. Beschikbaar voor platformssysteem BAplan45VL en AFplan als een paar voor één rolcontainer in rijrichting links of als twee paar rechts en links. Combineerbaar met massieve goten en afrolbeveiliging type Rs, Rx en Ax. Minimumhoogte 2160 mm.



Afrolbeveiliging Laan de zijkant voor het aan de zijkant beveiligen van een rolcontainer. Openingshoek 100° voor roldiameter 200 mm. Beschikbaar voor platformssysteem BAplan45/50VL met minimale hoogte 2110-2510 mm en klepbreedte 885 mm. Combineerbaar met afrolbeveiliging Rs, Ax of Rx.

Bär Cargolift Standard S4 Uitrustingen



Bedieningselementen



Bär Control EVO (serie) is intuïtief te bedienen, robuust opgebouwd en dankzij de joystick zelfs met handschoenen perfect te bedienen.



Beschermkap (optie) voor Bär Control EVO van edelstaal.



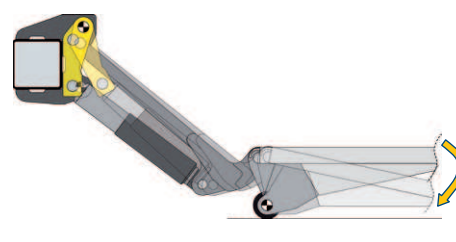
Schakelpaneel 3+1 (optie) voor montage buiten in de opbouwwand.



SwitchKey (optie, uitgezonderd S4A serie) maakt in- en uitschakelen mogelijk van de Cargolift via de bedieningshendel en voorkomt daarvoor ongewenste bediening.



Externe, elektrische sleutelschakelaar (optie) voor montage aan bedieningspaneel. Voorkomt onbedoelde bediening naast de SwitchKey.



Zacht neerzetten door **automatisch kantelen op de grond** (serie) voor veilig laden. Via geheugeneffecteert het platform bij het omhoog kantelen terug naar de oorspronkelijke positie.

Bär Cargolift Standard S4

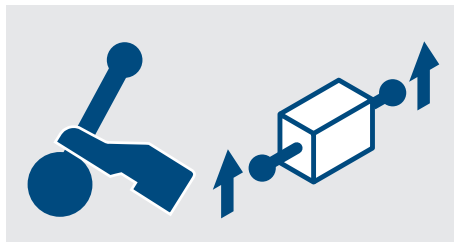
Uitrustingen



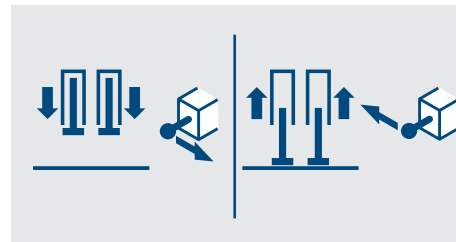
Bedieningselementen



Met de **Quickshift-functie** (serie - behalve S4L) bespaart u kostbare tijd door het gelijktijdig openen en neerlaten.



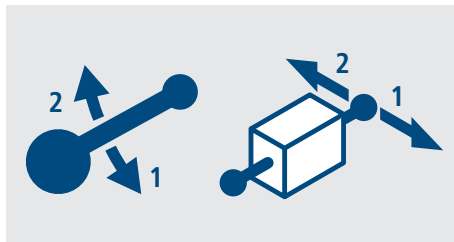
Mechanische onder rijbeveiliging voor S4U (serie). Wordt voor het neerklappen bij vrachtwagens of bij gebruik van de normale koppeling bij het omhoog bewegen met de voet op de grond tegengehouden.



Afgekoppelde aanhangers met een centrale as worden door **hydraulische stempels** (optie) bij de dissel en aan de achterkant ondersteund. De stempels zijn apart of tegelijk bestuurbaar. **Mechanische** uitvoering (optie) eveneens beschikbaar.



SoftLock (optie vanaf BC 1500 S4) steekt het platform volautomatisch onder de ladingbeveiligingsrail - veilig en voorkomt bedieningsfouten. Optioneel voor het opbouwen van verschillende platforms.



Hydraulische onder rijbeveiliging voor S4U (optie) maakt de hydraulische bediening van de onder rijbeveiliging via de bedieningseenheid mogelijk.

Bär Cargolift Standard S4

Uitrustingen



Bedieningselementen



Bär SmartControl afstandsbediening (optie) voor de CE-conforme radiografische bediening van alle vier de basisfuncties. Standaard met RadioKey voor het automatisch blokkeren van alle bedieningselementen bij het verlaten van de werkzone.



Bär SmartControl chauffeurscabinebesturing (optie) voor de besturing van de Cargolift vanuit de cabine via Bär SmartControl Plus met basisstation. Zie technologieën.



Schakelpaneel 2 functies (optie) voor montage in de opbouw.



Bär SmartControl Plus (optie) met extra functies (bijv. hydr. onderrij-beveiliging, zie technologieën). Optioneel met **oplaadbare handzen-der en basisstation** – radiografische chauffeurscabineknop evenals startonderbreker verkrijgbaar.



Met **Bär roldeurbesturing** (optie) opent en sluit de roldeur van de opbouw automatisch, afhankelijk van de Cargolift-bediening, zodat de koude in de opbouw blijft en de bediening wordt vereenvoudigd.



Kabelaafstandsbediening (optie) met twee functies, incl. platform-markering voor de aangewezen bedieningspositie. Stopcontact voor kabelafstandsbediening is voor gemonteerd op de bedieningseenheid of in voor montage in de opbouw beschikbaar.

Bär Cargolift Standard S4

Uitrustingen



Voertuigaansluiting



Elektronische gestuurde laadleiding SmartCharge SC-VEHH (optie) als genormeerde stekkerverbinding voor het willekeurig wisselen van trekkende voertuigen en aanhangers. Intelligente besturing waarborgt voldoende accuspanning bij de losplaats. Weergave van storingen via knippersignalen.



Betrouwbare stroomvoorziening met de **Bär accubak** (optie) – compact op de onder rijbeveiliging gemonteerd. Tevens als **Bär accubak** (optie) voor montage aan de zijkant van de opbouw.



Montageframe voor trekhaakkogel (optie) met Europees onderdeel-keurmerk (onderdeel typegoedkeuring), treklust 26,9 kN, kogeldruk ca. 250 kg, gewicht ca. 25 kg. Elektrische voorbereidingen aan voertuigzijde noodzakelijk! **Trekhaakkogel** optioneel verkrijgbaar.

De maximale trekkraft van de aanhanger:

$$\text{Trekkraft in t} = \frac{\text{D-waarde in kN} \times \text{Draagkracht van het voertuig}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{Draagkracht van het voertuig}) - \text{D-waarde in kN}}$$

Op basis van het voertuig of kogeldruk is maatgevend de trekkraft van de aanhanger maatgevend.

Bär Cargolift Standard S4 Uitrustingen



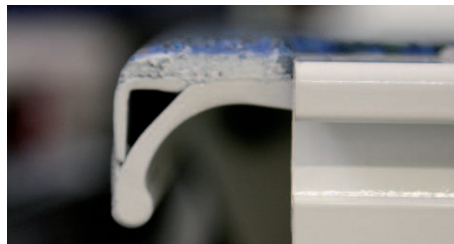
Piek-versie (optie, behalve S4L / S4U – omvat de volgende uitrusting, voor zover niet als optie aangegeven)



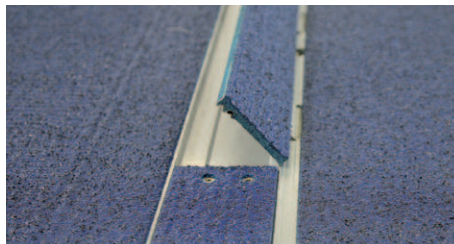
Het geluiddempende platformoppervlak Bär **SilentGrip** wordt in de Piek-variant dikker opgebracht en bevindt zich eveneens bij het aansluitprofiel van het platform evenals – voor zover aanwezig – op de afrolbeveiligingskleppen en de CargoSeal-aanslagrail.



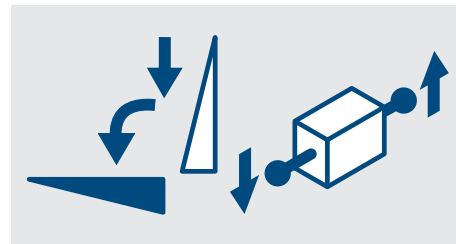
Op de grond dempen de **bodemrollen** met een extra rubberlaag de geluidsontwikkeling. Alle S4 Cargolifts in Piek-versie hebben een **stil aggregaat**.



De platformen van Standard Cargolifts hebben een ronding richting de opbouw, om het sluiten mogelijk te maken. Op deze plek ontstaat een „gat“ bij het overrijden, daarom hebben S4 Cargolifts in Piek-versie een **aansluitprofiel** gekregen.



Afrolbeveiliging 2Rx (optie) in Piek-versie met SilentGrip-coating, inwendige dempingselementen en kunststof glijlagers. Klepbreedte: 745 mm bij min. 2300 mm platformbreedte. Beschikbaar voor alle S4 cargoliften in Piek-versie. Naast Rs, daarnaast L aan de zijkant verkrijgbaar.



SoftLock steekt het platform volautomatisch onder de ladingbeveiligingsrail – veilig en voorkomt bedieningsfouten. Bij S4 Cargolifts in Piek-versie vraagt het aansluitprofiel om de functie SoftLock.



Opbouwafdichting Bär **CargoSeal** in Piek-versie (optie) dempt de aanslag van het platform op de opbouw bij het sluiten. Dit wordt uitgevoerd met rubberen buffers.

Bär Cargolift Serviceproducten



Aansluitgarantie

Bär CargoProtect

Succes is geen toeval. Met het kopen van aanvullende garantie voor uw Bär Cargolift, kunt u de garantie van 24 maanden naar wens verlengen en zo uzelf en uw budget beschermen tegen onaangename verrassingen. Zeker weten.



Onderhouds- en reparatiecontract

Bär CargoRate

Volledige service, risico nihil. Met het onderhouds- en reparatiecontract verandert u moeilijk calculeerbare levenscycluskosten in een vast maandbedrag. En onze gecertificeerde servicepartners houden uw Bär Cargolift altijd in topconditie. Een productleven lang.



Service- en diagnosesoftware

Bär CargoCheck

Eenvoudig en snel, zoals service behoort te zijn. Bär CargoCheck maakt onmiddellijke storingsdiagnose mogelijk. Evenals optimale parameterinstellingen. USB-kabel aansluiten en aan de slag.



Servicescholing voor servicepartners

De markt ontwikkelt zich continue. Nieuwe technologieën ontstaan, wetgeving wordt aangepast of uitgebreid, nieuwe medewerkers moeten worden geschoold. Reden genoeg voor Bär om partners te ondersteunen met talrijke servicescholing. Ervaar meer over het service scholings aanbod van Bär Cargolift.



Periodiek onderhoud & periodieke keuring

Periodiek onderhoud waarborgt een probleemloze werking van de Bär Cargolift tijdens het dagelijks gebruik. Bovendien is het een voorwaarde, om te zorgen dat ook in het tweede jaar de aanspraak op garantie bestaat. Omdat een wettelijk voorgeschreven periodieke keuring niet verplicht ook het onderhoud omvat, worden in het serviceprotocol de noodzakelijke maatregelen vastgelegd.



Bär Cargolift WebShop

In noodsituaties moet het allemaal snel. Daarom zijn originele vervangende onderdelen van Bär met de bijbehorende documentatie/software eenvoudig verkrijgbaar in de WebShop- zelfs specifiek op serienummer. Of gegevens inzake garantieclaims indienen. Eenvoudig, snel en altijd.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



De wereld van transport en logistiek wordt steeds competitiever en complexer. Om op dit gebied succesvol te kunnen werken, zijn klantgerichte oplossingen met een maximale efficiency noodzakelijk. En niet in de laatste plaats laadplatforms met uitstekende prestaties.

Bär ziet de laadklep als een integraal onderdeel van een totaalsysteem, dat klantspecifiek wordt geoptimaliseerd voor maximale prestaties. Alleen met een grondig begrip van de meest uiteenlopende transporttaken, ontstaan optimale productoplossingen.

De kerncompetentie van Bär Cargolift is de continue doorontwikkeling van de prestatiemogelijkheden van laadkleppen.

De klant van Bär Cargolift kan erop vertrouwen, dat hij een oplossing ontvangt, die hem optimaal zal ondersteunen bij z'n werkzaamheden. Hij wordt in alle fasen van de bestelling als partner geadviseerd over de montage, de bediening en de service van de Cargolift.

Bär Cargolift heeft de branche enkele tientallen jaren voorzien van innovatieve oplossingen. Solide techniek, die eenvoudig en veilig kan worden bediend, zorgt voor de beslissende voorsprong op de concurrent.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Gerd Bär GmbH, Heilbronn, Duitsland



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com