



Technical leadership starts with ideas.

Transportkühlung
Transport refrigeration



Intelligent kühlen.

Effizient fahren.

Cooling intelligently.

Driving efficiently.



Intelligent kühlen, optimal temperieren, effizient transportieren. Cooling intelligently, tempering optimally, transporting efficiently.

Ob Kastenwagen oder Kofferrfahrzeuge, ob arktische Tiefkühlgrade oder punktgenaue Temperierung von sensibler Fracht, ob Kühlen, Heizen oder Mehrkammer-Fahrzeuge – Kühltechnologie von KONVEKTA steht für Kompetenz und Know-how.

Jede KONVEKTA Anlage ist technisch durchdacht, jede Komponente präzise auf Ihre Anforderungen abgestimmt.

Qualitätsarbeit, die Ihre Fahrzeuge weiterbringt – mit geringen Life-Cycle-Kosten (LCC) und einer hohen Betriebssicherheit.

Kompetenz an Ihrer Seite.

Wir sind Ihr Partner bei der Planung und Umsetzung Ihrer Projekte. Umfassende, praxisorientierte Beratung und Vorstellung der neuesten Technologien sind unser Anliegen. Wir unterstützen Sie bei der Inbetriebnahme vor Ort. Unsere Prinzipien sind Schnelligkeit, Zuverlässigkeit und Flexibilität.

Whether panel van or box bodies, whether arctic temperatures or pinpoint reaction to temperature for the transport of highly-sensitive goods, whether cooling, heating or duo-temp – KONVEKTA cooling technology stand for technological competence and know-how.

Each KONVEKTA unit is technically figured out on high level, each component is tuned precisely to your requirements.

Quality-work forwarding your vehicle with low life-cycle costs (LCC) and high reliability.

Competence at your side.

Starting with the initial concept conversations KONVEKTA accompanies you through all stages of your project. We are your partners in planning and implementation. We support you with the local start of operation. Our principles are promptness, reliability, flexibility.

Ihre Vorteile mit KONVEKTA:

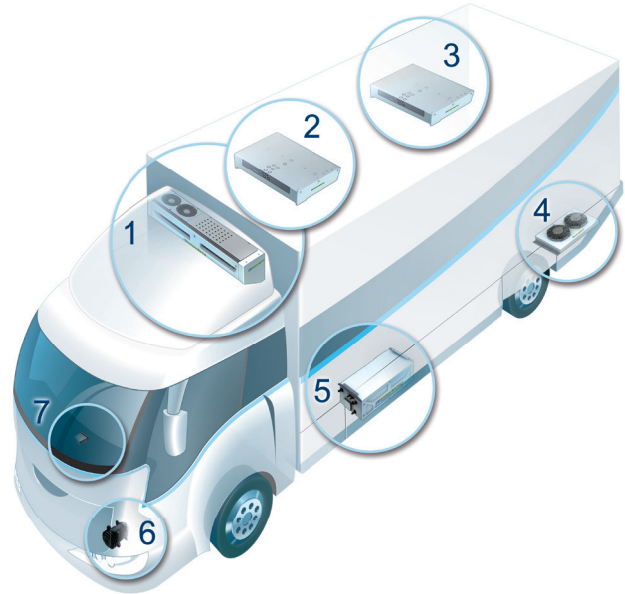
- Zukunftssichere Lösungen, individuell abgestimmt auf Ihre Fahrzeuge
- Einsatz neuester Technologien für hohe Betriebssicherheit und reduzierten Energieverbrauch
- Vorsprung durch Nachhaltigkeit – KONVEKTA ist weltweit Vorreiter für Anlagen mit dem klimaneutralen Kältemittel CO₂
- Hohe Servicefreundlichkeit
- Problemlose und schnelle Montage
- Kompakte, gewichtsreduzierte Anlagen-Designs
- Zuverlässigkeit durch hohe Fertigungsqualität
- Schneller weltweiter Ersatzteil-Service

Your advantages with KONVEKTA:

- Future-proof solutions, tailor made for your vehicles
- Application of latest technologies for high operational reliability and reduced energy consumption
- Advantage through sustainability – KONVEKTA is the world leader for units with the climate-neutral refrigerant CO₂
- Extremely easy to service
- Easy and fast assembly
- Compact, low-weight unit designs
- High reliability due to high production quality
- Fast worldwide parts service

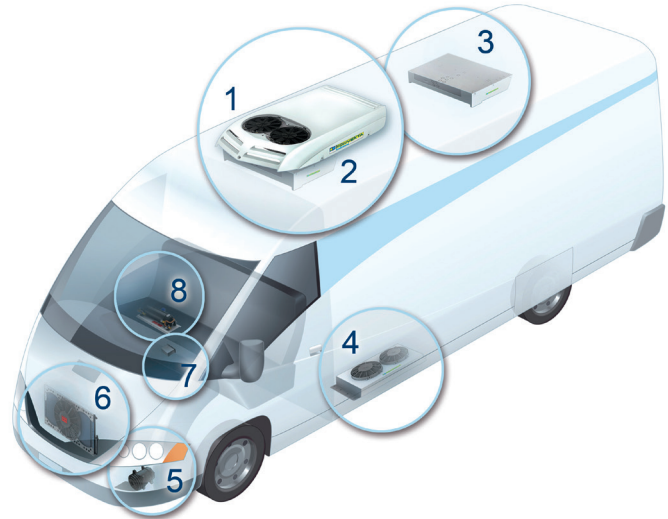
Transportkühlanlagen für Kofferverfahrzeuge / Transport refrigeration units for box bodies

- 1 Kondensator / Condenser
- 2 Verdampfer / Evaporator
- 3 Verdampfer (optional) / Evaporator (optionally)
- 4 Unterflurkondensator / Underfloor condenser
- 5 Standsatz (Netzbetrieb) / Standby
- 6 Kompressor / Compressor
- 7 Steuerung / Control unit



Transportkühlanlagen für Kastenwagen / Transport refrigeration units for panel vans

- 1 Kondensator / Condenser
- 2 Verdampfer / Evaporator
- 3 Verdampfer (optional) / Evaporator (optionally)
- 4 Unterflurkondensator / Underfloor condenser
- 5 Kompressor / Compressor
- 6 Frontkondensator / Front condenser
- 7 Steuerung / Control unit
- 8 Standsatz (Netzbetrieb) / Standby



Service, auf den einfach Verlass ist. / Service you can simply rely on.

Höchste Beratungskompetenz, gelebte Kundennähe und ein perfekt organisiertes Servicenetz - das ist KONVEKTA.

High-end consulting skills, proximity to customers and a perfectly organized service network - that is KONVEKTA.

Wann immer Sie uns brauchen, wir sind für Sie da.
Schnell. Zuverlässig. Weltweit.

Whenever you need us, we are there for you.
Fast. Reliable. Worldwide.



Transportkühlanlagen für Kastenwagen / Transport refrigeration units for panel vans



12V-Transportkühlanlage / 12V-Transport refrigeration unit

FK 1120-E

Antrieb über das 12V-Bordnetz / Powered by the vehicle's battery



Vorteile

- **Batteriebetrieben**, kein Kompressor im Motorraum
- Bürstenloser 12 V-Motor, kein teurer Kohlebürstenwechsel erforderlich
- Zuverlässige Kühlung bis 43 °C Außentemperatur
- Extrem flacher Verdampfer im Innenraum (nur 120 mm flach)
- Konstant hohe Leistung auch im Stau und im Stadtverkehr bei geringem Energieverbrauch
- Schnelle und einfache Montage

Optionen

- Heißgasabtauung
- Standbetrieb 230 V

Advantages

- **Powered by the vehicle's battery** no compressor in the engine compartment
- Brushless 12 V motor, no expensive exchange of carbone brushes
- Reliable cooling up to 43 °C ambient temperature
- Extremely flat evaporator inside the vehicle (only 120 mm flat)
- Constant cooling capacity in jam and city traffic with low energy consumption
- Easy and fast assembling

Options

- Hot-gas defrosting
- Stand-by cooling 230 V



Technische Daten¹ / Technical data¹

DKD 133 E	FK 1120-E
Kälteleistung Fahrt-/Standkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	938
Kälteleistung Fahrt-/Standkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	737
Kondensator / Condenser	DKD 133-E
Verdampfer / Evaporator	VD 1013
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.060
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	65
Lichtmaschine minimal [A] 12 V / Alternator minimal [A] 12 V	125
Batterie minimal [AH] / Battery minimal [AH]	90
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	62

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,3/1,86

FK 1800



Vorteile

- **Integrierte Anwendung**
- **Kompakte, flache Bauweise**
- Hohe Kühlleistung
- Niedriges Gewicht
- Servicefreundlich
- Einfache und schnelle Installation

Optionen

- Heißgasabtauung oder Heißgasheizung

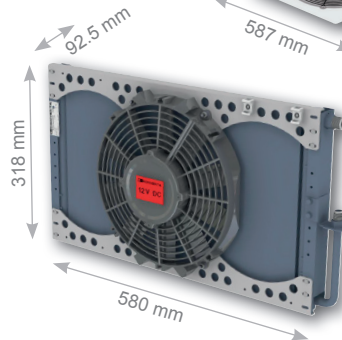
Advantages

- **Integrated use**
- **Compact, flat design**
- High cooling capacity
- Low weight
- Service friendly
- Easy and fast installation

Options

- Hot-gas defrosting or hot gas heating system

VD 1013



UKD 221

Technische Daten¹ / Technical data¹

UKD 221	FK 1800
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	2.400
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	1.719
Verdampfer / Evaporator	VD 1013
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.060
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	15
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	22

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,5/2,15

FK 1910 // FK 1920



Vorteile

- **Aufdach- oder integrierte Anwendung**
- **Kompakte, flache Bauweise**
- Hohe Kühlleistung
- Niedriges Gewicht
- Servicefreundlich
- Einfache und schnelle Installation

Optionen

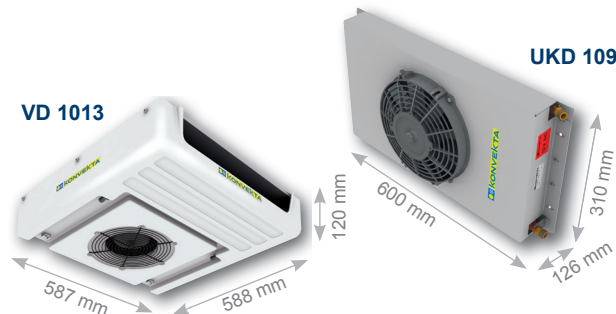
- Heißgasabtauung oder Heißgasheizung

Advantages

- **For roof-top installation or integrated use**
- **Compact, flat design**
- High cooling capacity
- Low weight
- Service friendly
- Easy and fast installation

Options

- Hot-gas defrosting or hot gas heating system



Technische Daten¹ / Technical data¹

UKD 109 DKD 112	FK 1910	FK 1920
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	2.240	2.240
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	1.970	1.970
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	800 ⁴	800 ⁴
Verdampfer / Evaporator	VD 1013	VD 2058
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.060	1.060
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	15	15
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R134a
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	25	31
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	63	69

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,5/2,15 // 1430/1,5/2,15

⁴ Standard-Standsatz / standard standby

FK 2000



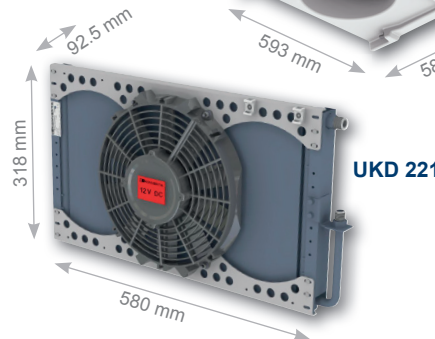
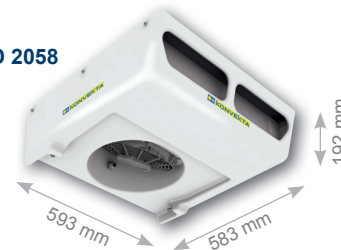
Vorteile

- **Keine Probleme bei begrenzter Ein- oder Durchfahrtshöhe**
- Hohe Kühlleistung
- Leistungsstarker Kondensator
- Niedriges Gewicht, hohe Zuladung

Advantages

- **No problems with headroom restrictions**
- High cooling capacity
- High-power condenser
- Low weight, high loading capacity

VD 2058



UKD 221

Technische Daten¹ / Technical data¹

UKD 221	FK 2000
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	2.260
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	2.044
Kälteleistung Standbetrieb (0°C / 30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0° / 30°C) ² [W]	1.049 ⁴
Verdampfer / Evaporator	VD 2058
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	850
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	7,5 / 15
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	25
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	56

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,5/2,15

⁴ Standard-Standsatz / standard standby

Transportkühlanlage / Transport refrigeration unit

FK 2310 // FK 2320 // TK 2510 // TK 2520



Vorteile

- **Aufdach-Anwendung**
- **Integrierter Standsatz**
- **Kompakte, flache Bauweise**
- Hohe Kühlleistung
- Einfache und schnelle Installation
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter
- Niedriges Gewicht

Optionen

- Heißgasheizung

Advantages

- **Roof-top installation**
- **Roof-top unit with integrated standby**
- **Compact, flat design**
- High cooling capacity
- Easy and fast installation
- Pressure controlled condenser fan
- Low weight

Options

- Hot gas heating system



Technische Daten¹ / Technical data¹

DKD 133	FK 2320	TK 2520
UKD 118	FK 2310	TK 2510
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C)* [W]	2.610	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C)* [W]	2.361	2.470
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	-	1.337
Kälteleistung Standbetrieb (0°C innen) [W] ² / Cooling cap. standby cooling (0° inside) ² [W]	1.115	1.579
Kälteleistung Standbetrieb (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (-20°C/30°C) ² [W]	-	764
Verdampfer / Evaporator	VD 2058	VD 2058
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	850	850
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	25	15
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	30	30
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	60	60

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [tö] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [tö] 1430/1,5/2,15 // 3922/1,5/5,88

Frischkühlung bis / Fresh cooling up to 13 m³
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to 6 m³

FK 2610 // FK 2620



Vorteile

- **Aufdach-Anwendung**
- **Integrierter Standsatz**
- **Kompakte, flache Bauweise**
- Hohe Kühlleistung
- Einfache und schnelle Installation
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter
- Niedriges Gewicht

Optionen

- Heißgasheizung

Advantages

- **Roof-top installation**
- **Roof-top unit with integrated standby**
- **Compact, flat design**
- High cooling capacity
- Easy and fast installation
- Pressure controlled condenser fan
- Low weight

Options

- Hot gas heating system



Technische Daten¹ / Technical data¹

UKD 118 DKD 133	FK 2610	FK 2620
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	2.996	2.996
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	2.398	2.398
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	1.157	1.157
Verdampfer / Evaporator	VD 3013	VD 3013
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.150	1.150
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	28	31
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R134a
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	35	43
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	57	65

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,5/2,15 // 1430/1,5/2,15

FK 2515



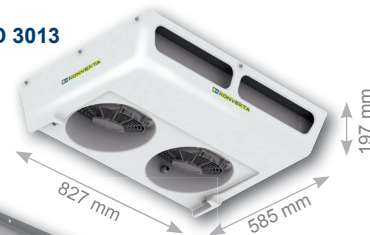
Vorteile

- **Keine Probleme bei begrenzter Ein- oder Durchfahrtshöhe**
- Hohe Kühlleistung
- Leistungsstarke Kondensatoren
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter, leiser Betrieb, lange Lebensdauer
- Niedriges Gewicht, hohe Zuladung

Advantages

- **No problems with headroom restrictions**
- High cooling capacity
- High-power condenser
- Pressure controlled condenser fan low-noise operation, long durability
- Low weight, high loading capacity

VD 3013



UKD 325

Technische Daten¹ / Technical data¹

UKD 325	FK 2515
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	3.120
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	2.690
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	1.660 ⁴
Verdampfer / Evaporator	VD 3013
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.150
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	28
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	35
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	75

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,5/2,15

⁴ Standard-Standsatz / standard standby

FK 2915



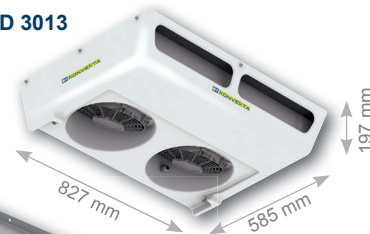
Vorteile

- **Keine Probleme bei begrenzter Ein- oder Durchfahrtshöhe**
- Hohe Kühlleistung
- Leistungsstarke Kondensatoren
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter, leiser Betrieb, lange Lebensdauer
- Niedriges Gewicht, hohe Zuladung

Advantages

- **No problems with headroom restrictions**
- High cooling capacity
- High-power condenser
- Pressure controlled condenser fan low-noise operation, long durability
- Low weight, high loading capacity

VD 3013



UKD 325

Technische Daten¹ / Technical data¹

UKD 325	TK 2915
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	2.980
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	1.550
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°/30°C) ² [W]	2.200**
Verdampfer / Evaporator	VD 3013
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.150
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	28
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	35
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	75

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 3922/1,5/5,88

FK 2720 // TK 2920



Vorteile

- **Kompakte, flache Bauweise**
- drei ins Gehäuse integrierte **Standby-Varianten** verfügbar
- Hohe Kühlleistung
- Leistungsstarke Kondensatoren
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter, leiser Betrieb, lange Lebensdauer
- Niedriges Gewicht, hohe Zuladung

Optionen

- Heißgasheizung
- **Mehrkommerfähig**

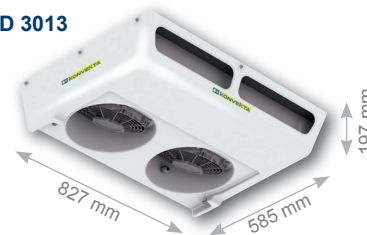
Advantages

- **Compact, flat design**
- available with 3 integrated types of standby units
- High cooling capacity
- High-power condenser
- Pressure controlled condenser fan low-noise operation, long durability
- Low weight, high loading capacity

Options

- Hot gas heating system
- **Multi-chamber version**

VD 3013



Technische Daten¹ / Technical data¹

DKD 327	FK 2720	TK 2920
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	3.200	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	2.700	2.976
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	-	1.560
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	1.350 ⁴ / 1.855 ⁵	2.450 ⁵
Verdampfer / Evaporator	VD 3013	VD 3013
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.150	1.150
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	33	33
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	45	45
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	76	76

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,8/2,15 // 3922/1,8/7,10

⁴ Standard-Standsatz / standard standby

⁵ Verstärkter Standsatz / standby reinforced

Frishkühlung bis / Fresh cooling up to **15 m³**
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to **7 m³**

FK 3410 // TK 4010



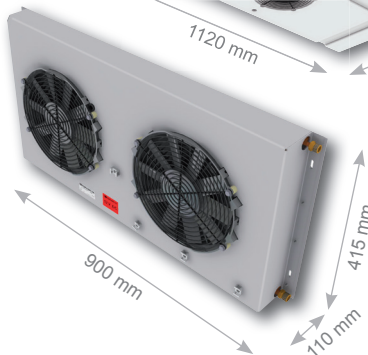
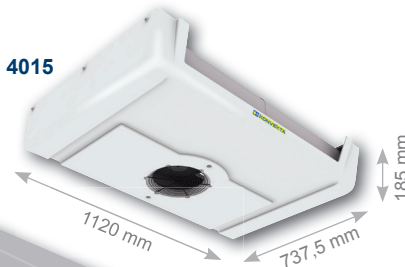
Vorteile

- **Keine Probleme bei begrenzter Ein- oder Durchfahrtshöhe**
- Hohe Kühlleistung
- Leistungsstarke Kondensatoren
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter, leiser Betrieb, lange Lebensdauer
- Niedriges Gewicht, hohe Zuladung

Advantages

- **No problems with headroom restrictions**
- High cooling capacity
- High-power condenser
- Pressure controlled condenser fan low-noise operation, long durability
- Low weight, high loading capacity

VD 4015



UKD 331

Technische Daten¹ / Technical data¹

UKD 331	FK 3410	TK 4010
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	3.900	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	3.400	3.800
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	-	2.100
Kälteleistung Standbetrieb (0°C / 30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C / 30°C) ² [W]	1.700 ⁴	2.400 ⁴
Verdampfer / Evaporator	VD 4015	VD 4015
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.850	1.850
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	30	30
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	37	37
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	77	77

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/2,1/3,00 // 3922/1,5/5,88

⁴ Standard-Standsatz / standard standby

Frishkühlung bis / Fresh cooling up to **20 m³**
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to **11 m³**

FK 3020 // TK 4020



Vorteile

- **Kompakte, flache Bauweise**
 - patentiertes Design
 - drei ins Gehäuse integrierte Standby-Varianten verfügbar
- Hohe Kühlleistung
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter
- Niedriges Gewicht
- Einfache und schnelle Installation

Optionen

- Heißgasheizung
- **Mehrkommerfähig**

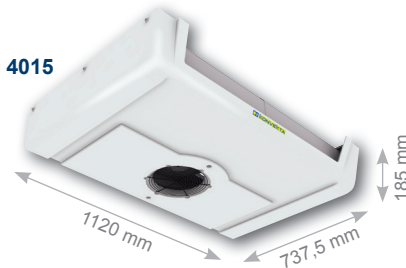
Advantages

- **Compact, flat design**
 - Design patent registered
 - available with 3 integrated types of standby units
- High cooling capacity
- Pressure controlled condenser fan
- Low weight
- Easy and fast installation

Options

- Hot gas heating system
- **Multi-chamber version**

VD 4015



DKD 327

Technische Daten¹ / Technical data¹

DKD 327	FK 3020	TK 4020
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	3.865	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	3.327	3.666
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	-	2.100
Kälteleistung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (0°C/30°C) ² [W]	1.855**	2550**
Verdampfer / Evaporator	VD 4015	VD 4015
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.850	1.850
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	30	30
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	67	67
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	98	98

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,8/2,15 // 3922/1,8/7,10

Frishkühlung bis / Fresh cooling up to **20 m³**
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to **11 m³**

Transportkühlanlagen für Kofferrfahrzeuge / Transport refrigeration units for box bodies



FK 2350 // TK 2550



Vorteile

- **Komplett vormontierter Stirnwandkondensator mit integriertem Standsatz**
- **Extrem flache Bauweise für niedrige Kofferaufbauten**
- Hohe Kühlleistung
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter
- Niedriges Gewicht
- Einfache und schnelle Installation

Optionen

- Heißgasheizung

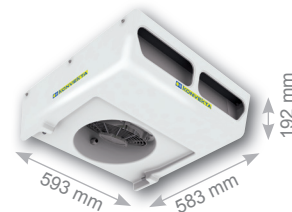
Advantages

- **Completely pre-assembled frontwall condenser with integrated standby**
- **Extremely flat construction for flat van bodies**
- High cooling capacity
- Pressure controlled condenser fan
- Low weight
- Easy and fast installation

Options

- Hot gas heating system

VD 2058



SKD 119
Fahrt / mobile



SKD 119
Stand / stand-by



Technische Daten¹ / Technical data¹

SKD 119	FK 2350	TK 2550
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	2.610	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	2.361	2.470
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	-	1.337
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	1.115	1.579
Kälteleistung Standbetrieb (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (-20°C/30°C) ² [W]	-	764
Verdampfer / Evaporator	VD 2058	VD 2058
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	850	850
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	25	25
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	53	53
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	71	71

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,5/2,15 // 3922/1,5/5,88

Frishkühlung bis / Fresh cooling up to **13 m³**
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to **5 m³**

Transportkühlanlage / Transport refrigeration unit

FK 2714 // TK 2914

Vorteile

- **Keine Probleme bei begrenzter Ein- oder Durchfahrtshöhe**
- **Niedrige Montagekosten durch hohen Vormontagegrad**
- Hohe Kühlleistung / Schnelles Herunterkühlen
- Mehrkammerfähig
- Geringer Energieverbrauch

Optionen

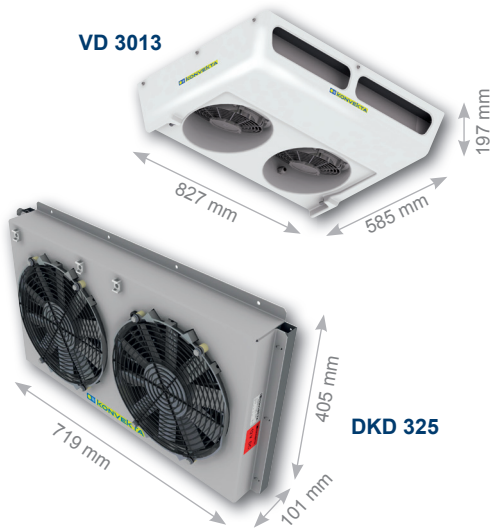
- Heißgasheizung

Advantages

- **No problems with headroom restrictions**
- **Low installation costs by high pre-assembly degree**
- High cooling capacity / fast chilling to set point
- Multi-chamber version
- Low fuel consumption

Options

- Hot gas heating system



Technische Daten¹ / Technical data¹

UKD 325	FK 2714	TK 2914
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	2.980	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	2.700	2.980
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	-	1.560
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	1.900	2.450
Verdampfer / Evaporator	VD 3013	VD 3013
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.150	1.150
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	35	35
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht [kg] / Weight [kg]	73	73

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,8/2,15 // 3922/1,8/7,10

Frishkühlung bis / Fresh cooling up to **15 m³**
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to **7 m³**

Transportkühlanlage / Transport refrigeration unit

FK 2750 // TK 2950

Vorteile

- **kompakte Bauweise**
 - komplett vormontierter Stirnwandkondensator
 - Drei ins Gehäuse integrierte Standby-Varianten verfügbar
- Hohe Kühlleistung
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter
- Niedriges Gewicht
- Servicefreundlich
- Einfache und schnelle Installation

Optionen

- Heißgasheizung

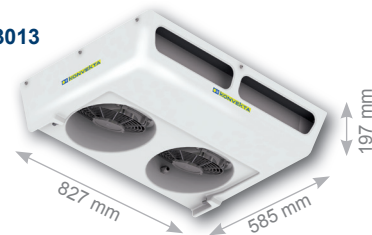
Advantages

- **Compact design**
 - completely pre-assembled front-wall condenser
 - available with 3 integrated types of standby units
- High cooling capacity
- Pressure controlled condenser fan
- Low weight
- Service friendly
- Easy and fast installation

Options

- Hot gas heating system

VD 3013



DKD 324



Technische Daten¹ / Technical data¹

DKD 324	FK 2750	TK 2950
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	3.200	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	2.700	2.980
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	-	1.900
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	1.900**	2.450**
Verdampfer / Evaporator	VD 3013	VD 3013
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.150	1.150
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	33	33
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	62	61
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	91	91

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,8/2,15 // 3922/1,8/7,10

Friskühlung bis / Fresh cooling up to **15 m³**
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to **7 m³**

FK 3414 / TK 4014

Vorteile

- **Keine Probleme bei begrenzter Ein- oder Durchfahrtshöhe**
- **Niedrige Montagekosten durch hohen Vormontagegrad**
- Hohe Kühlleistung / Schnelles Herunterkühlen
- Mehrkammerfähig
- Geringer Energieverbrauch

Optionen

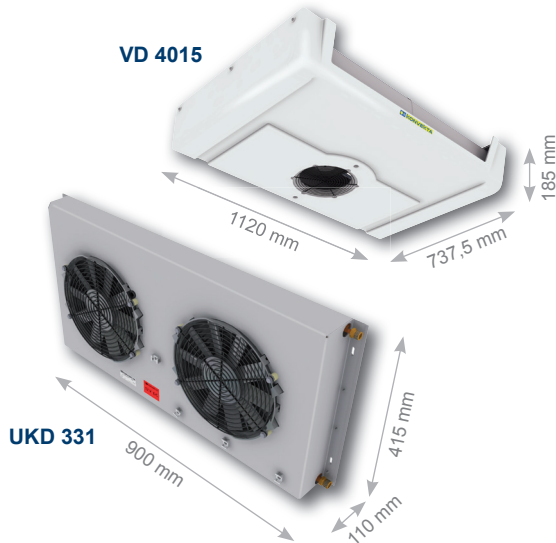
- Heißgasheizung

Advantages

- **No problems with headroom restrictions**
- **Low installation costs by high pre-assembly degree**
- High cooling capacity / fast chilling to set point
- Multi-chamber version
- Low fuel consumption

Options

- Hot gas heating system



Technische Daten¹ / Technical data¹

UKD 331	FK 3414	TK 4014
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	3.800	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	3.400	3.800
Kälteleistung (-20°C / 30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C / 30°C) ² [W]	-	2.100
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	1.855**	2.550**
Verdampfer / Evaporator	VD 4015	VD 4015
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	1.850	1.850
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	27	27
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht [kg] / Weight [kg]	93	93

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,8/2,15 // 3922/1,8/7,10

Frishkühlung bis / Fresh cooling up to **20 m³**
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to **9 m³**

Transportkühlanlage / Transport refrigeration unit

FK 3050 // TK 4050



Vorteile

- **kompakte Bauweise**
 - komplett vormontierter Stirnwandkondensator
 - Drei ins Gehäuse integrierte Standby-Varianten verfügbar
- Hohe Kühlleistung
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter
- Niedriges Gewicht
- Servicefreundlich
- Einfache und schnelle Installation

Optionen

- Heißgasheizung

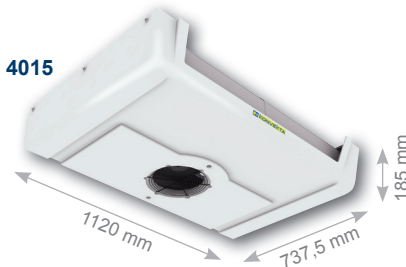
Advantages

- **Compact design**
 - completely pre-assembled front-wall condenser
 - available with 3 integrated types of standby units
- High cooling capacity
- Pressure controlled condenser fan
- Low weight
- Service friendly
- Easy and fast installation

Options

- Hot gas heating system

VD 4015



DKD 324



Technische Daten¹ / Technical data¹

DKD 324	FK 3050	TK 4050
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	3.865	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	3.327	3.666
Kälteleistung (-20°C/30°C)* [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	-	2.098
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C)* [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	1.855**	2.554**
Verdampfer / Evaporator	VD 4015	VD 4015
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	2.450	2.450
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	30	30
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	68	68
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	98	98

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,8/2,15 // 3922/1,8/7,10

Frishkühlung bis / Fresh cooling up to **20 m³**
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to **9 m³**

FK 4250 // TK 5550



Vorteile

- **Kompakte Bauweise**
 - **komplett vormontierter Stirnwandkondensator**
- Hohe Kühlleistung
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter
- Niedriges Gewicht
- Einfache und schnelle Installation
- Wartungsfreundlich
- Servicefreundlich
- **Mehrkommer-Ausführung**

Optionen

- Heißgasheizung
- Antriebseinheit im Stirnwandgerät integriert

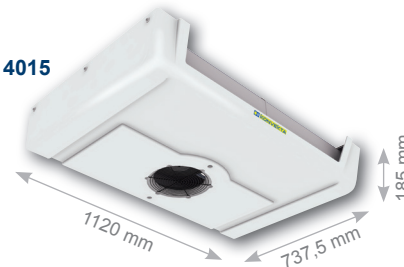
Advantages

- **Compact design**
 - **completely pre-assembled front-wall condenser**
- High cooling capacity
- Pressure controlled condenser fan
- Low weight
- Easy and fast installation
- Easy to maintain
- Service friendly
- **Multi-chamber version**

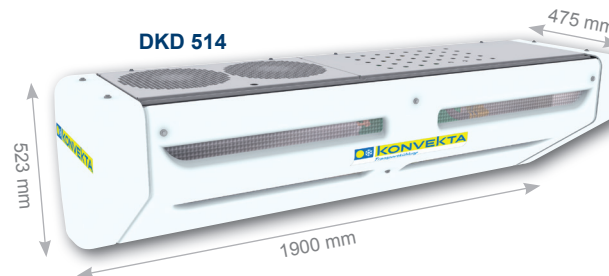
Options

- Hot gas heating system
- Integrated standby unit

VD 4015



DKD 514



Technische Daten¹ / Technical data¹

DKD 514 mit Kompressor 155 / 215 ccm / with compressor 155 / 215 ccm	FK 4250	TK 5550
Kälteleistung Fahrtkühlung (6°C/30°C)* [W] / Cooling capacity mobile cooling (6°C/30°C) ² [W]	4.600 / 4.800	-
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C)* [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	4.200 / 4.400	4.200 / 5.300
Kälteleistung (-20°C/30°C)* [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	- / -	2.150 / 2.820
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C)* [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	2.400 / 2.400	3.590
Verdampfer / Evaporator	VD 4015	VD 4015
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	2.450	2.450
Stromaufnahme bei 12 V / 24 V [A] / Current draw at 12 V / 24 V [A]	44 / 27	44 / 27
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	76	76
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	126	126

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/3,6/5,15 // 3922/3,6/14,12

Frishkühlung bis / Fresh cooling up to **26 m³**
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to **9 m³**

TK 8050

Vorteile

- **Kompakte Bauweise**
 - **komplett vormontierter Stirnwandkondensator**
- Hohe Kühlleistung
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter
- Niedriges Gewicht
- Einfache und schnelle Installation
- Wartungsfreundlich
- Servicefreundlich
- **Mehrkommer-Ausführung**

Optionen

- Heißgasheizung
- Antriebseinheit im Stirnwandgerät integriert

Advantages

- **Compact design**
 - **completely pre-assembled front-wall condenser**
- High cooling capacity
- Pressure controlled condenser fan
- Low weight
- Easy and fast installation
- Easy to maintain
- Service friendly
- **Multi-chamber version**

Options

- Hot gas heating system
- Integrated standby unit



Technische Daten¹ / Technical data¹

DKD 514 mit Kompressor 215 / 330 ccm / with compressor 215 / 330 ccm	TK 8050
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	7.700 / 8.100
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	3.000 / 4.100
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	3.600 / 3.600
Verdampfer / Evaporator	2x VD 4015
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	4.900
Stromaufnahme bei 24 V [A] / Current draw at 24 V [A]	37
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	98
Gewicht Standkühlung [kg] / Weight standby cooling [kg]	148

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [tO] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [tO] 3922/3,6/14,90

Transportkühlanlage / Transport refrigeration unit

FK 3950 / TK 3950



Vorteile

- **Kompakte Bauweise**
 - Verdampfer und Kondensator in einem Gehäuse
 - **Kein Verdampfer im Innenraum**
- Hohe Kühlleistung
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter
- Niedriges Gewicht
- Einfache und schnelle Installation
- Servicefreundlich
- **2-Kammer Ausführung (nur TK 3950)**

Optionen

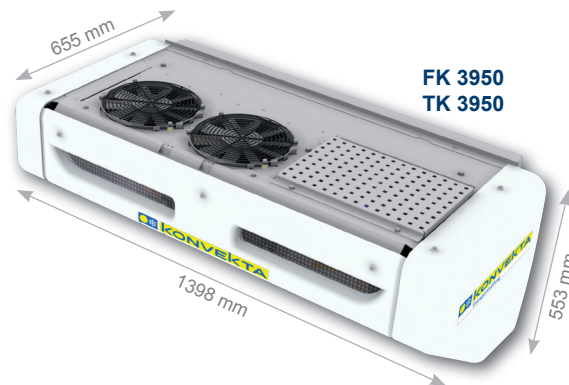
- Heißgasheizung

Advantages

- **Compact design**
 - Evaporator and condenser in one housing
 - **No loss of storage room by external mounted evaporator**
- High cooling capacity
- Pressure controlled condenser fan
- Low weight
- Easy and fast installation
- Service friendly
- **2-chamber version (only TK 3950)**

Options

- Hot gas heating system



Technische Daten¹ / Technical data¹

FK 3950 / TK 3950 mit Kompressor 155 ccm / with compressor 155 ccm	FK 3950	TK 3950
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	3.327	3.676
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	-	1.927
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	1855**	2550**
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	2.120	2.120
Stromaufnahme bei 12 V [A] / Current draw at 12 V [A]	30	30
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R134a	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	57	57
Gewicht Fahrt- / Standkühlung [kg] / Weight mobile / standby cooling [kg]	93	93

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 1430/1,8/2,15 // 3922/1,8/7,10

Frishkühlung bis / Fresh cooling up to **20 m³**
Tiefkühlung bis / Deep freezing up to **9 m³**

TK 5950

Vorteile

- **Kompakte Bauweise**
 - Verdampfer und Kondensator in einem Gehäuse
 - **Kein Verdampfer im Innenraum**
- Hohe Kühlleistung
- Druckgesteuerte Kondensatorlüfter
- Niedriges Gewicht
- Einfache und schnelle Installation
- Servicefreundlich

Optionen

- Heißgasheizung

Advantages

- **Compact design**
 - Evaporator and condenser in one housing
 - **No loss of storage room by external mounted evaporator**
- High cooling capacity
- Pressure controlled condenser fan
- Low weight
- Easy and fast installation
- Service friendly

Options

- Hot gas heating system



Technische Daten¹ / Technical data¹

TK 5950 mit Kompressor 215 / 310 ccm / with compressor 215 / 310 ccm	TK 5950
Kälteleistung Fahrtkühlung (0°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity mobile cooling (0°C/30°C) ² [W]	5.600 / 5.800
Kälteleistung (-20°C/30°C) ² [W] / Cooling capacity (-20°C/30°C) ² [W]	2.200 / 3.500
Kälteleistung Standbetrieb (0°C/30°C) ² [W] / Cooling cap. standby cooling (0°C/30°C) ² [W]	auf Anfrage
Verdampfer Luftleistung [m³/h] / Evaporator air capacity [m³/h]	2.050
Stromaufnahme bei 24 V [A] / Current draw at 24 V [A]	39
Kältemittel ³ / Refrigerant ³	R404A
Gewicht Fahrtkühlung [kg] / Weight mobile cooling [kg]	95
Gewicht Fahrt- / Standkühlung [kg] / Weight mobile / standby cooling [kg]	155

¹ Die hier vorgestellten Transportkühlanlagen werden bei der Inbetriebnahme mit fluorierten Treibhausgasen befüllt.

¹ The presented transport refrigeration systems are charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

² (Innentemperatur / Außentemperatur) / ² (inside temperature / ambient temperature)

³ GWP / Füllmenge [kg] / CO₂-Äquivalent [to] / ³ GWP / refr. charge [kg] / CO₂-Equivalent [to] 3922/3,6/14,12

Notizen / Notes



KONVEKTA

Technical leadership starts with ideas.



A blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. The paper is set against a dark blue background with a lighter blue diagonal stripe running from the top left to the bottom right.

KONVEKTA AG

Am Nordbahnhof 5
34613 Schwalmstadt
Germany

www.konvekta.com

Ihre Ansprechpartnerin /
Your contact person:

Ruth Schmitt

Ruth.Schmitt@konvekta.com
phone +49 (0) 6691 76-177



Träger des Deutschen Umweltpreises
Laureate of the German Environment Award



Certified according to
DIN EN ISO 9001 / DIN EN ISO 14001

Konvekta AG · 09/16 · Irrtum und technische Änderungen vorbehalten
Konvekta AG · 09/16 · Excepting error and technical changes