

Standard S2 / FreeAccess A2L



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L

Gebouwd voor het distributieverkeer



Open, dicht, omhoog, omlaag – zo kunnen de eisen aan een laadklep worden gedefinieerd. Want niet alle gebruikers willen tegelijk vijf volledig volgepakte rolcontainers laden. Maar liever op één platform, op een standaardhoogte twee rolcontainers. Of een pallet met een palletwagen. Des te beter, als het overgebleven nuttig laadvermogen van het dragende voertuig meer laadgoed toestaat.

Daarom biedt Bär voor dit marktsegment gering tot middelmatig laadvermogen, relatief lage platforms en gestandaardiseerde opbouw, de lichte en tegelijk stabiele Standard S2 / FreeAccess A2L Cargolifts. De doorslaggevende factor is de 2=4 technologie, want deze voorkomt de nadelen van conventionele 2-cilinder-laadkleppen en is zelfs veel 4-cilinder-modellen de baas.

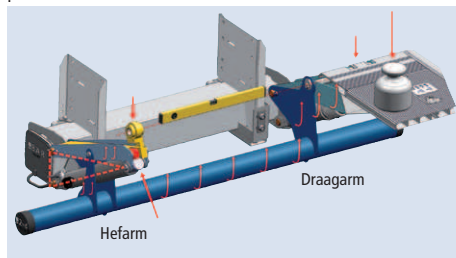
Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L

Meer nuttig laadvermogen voor de lichte tot middelmatige voertuigklassen



2=4 – hoe kunnen één hef- en één kantelcilinder voldoende zijn?

Naast het sterkere ontwerp van de cilinders, hebben Cargolifts uit de productgroep Standard S2 / FreeAccess A2L een compensatiemechanisme in de hefarm. Bij S2 Cargolifts met meebewegende onderrijdbeveiligingsbuis – BC 750 S2L/S / A2L, BC 1000 S2 en BC 1500 S2(N) – gebeurt de krachtoverbrenging via de onderrijdbeveiliging, die zich elastisch vervormd, evenals via dit compensatiemechanisme. Bij Cargolifts met driedelige onderrijdbeveiliging (BC 750 S2N), resp. met gering draagvermogen (VanLift), gebeurt de krachtcompensatie alleen via het compensatiemechanisme in de hefarm. Zo wordt de systeemgerelateerde asymmetrie gecompenseerd.

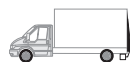


Compensatiemechanisme, evenals krachtoverbrenging bij Standard S2 / FreeAccess A2L Cargolifts met meebewegende onderrijdbeveiliging

De lichte tot gemiddelde voertuigklasse

Transportvoertuigen tot 6,5 t toegestaan totaalgewicht vertonen zeer veel variaties in het onderstel. Deze worden doorgaans uitgerust met een Cargolift met 750 kg draagvermogen.

Bär Cargolift biedt voor dit segment:



S2L/S / A2L met meebewegende onderrijdbeveiliging
S2N met vaste onderrijdbeveiliging



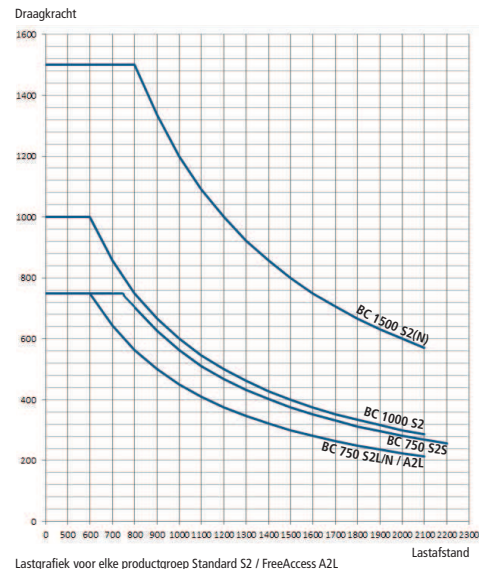
A2L met opklapbaar FreeAccess-platform

Voor middelzware vrachtwagens tot 19 t toegestaan totaalgewicht is de laadvermogen-geoptimaliseerde S2-Cargolift met draagvermogens van 1000 kg en 1500 kg verkrijgbaar:



S2 voor middelzware vrachtwagens

De Standard S2 / FreeAccess A2L Cargolifts zijn ontworpen voor deze lasten, waarbij rekening is gehouden met de platformhoogte. Cargolifts unter Berücksichtigung der Plattformhöhe ausgelegt.



Bär Cargolift Standard S2

BC 750 S2L – Licht, lichter, S2L



Laadvermogen is vooral in de lichte voertuigklassen het centrale thema. Daarom is de BC 750 S2L een attractieve optie: Want deze heft 750 kg bij een lastafstand van 600 mm en dat bij een eigen-gewicht van slechts 160 kg (platform 1410 mm x 2100 mm). Wat neemt u extra mee door de bespaarde 20 kg?

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	3,5 t	6,5 t

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

Aluminium platform

Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan30VLS	1210-1810 mm	1950 / 2520 mm

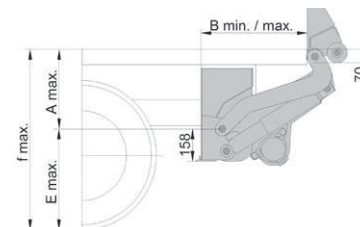
Gewicht bij platformbreedte 2100 mm

Platformhoogte	Gewicht
1410 mm	160 kg
1610 mm	167 kg
1810 mm	174 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal en onderrijdbeveiliging. Eventueel noodzakelijke extra montageadapters worden niet meegeleverd.

Technische gegevens

De volgende tekening toont de montage aan U-profielchassis. Andere chassisprofielen (bijv. U-profiel met uitwendige flenzen) kunnen montageadapters (optie) noodzakelijk maken – zie uit-rusting voertuigaansluiting.



Armlengte	575 mm	650 mm
Hefhoogte $f_{\max}$	1020 mm	1120 mm
Maat $A_{\max}$	480 mm	530 mm
Maat $E_{\max}$	540 mm	590 mm
Vrije ruimte $B_{\min}$	440 mm	485 mm
Vrije ruimte $B_{\max}$	540 mm	625 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Alleen als 12 V-uitvoering verkrijgbaar.

Bär Cargolift Standard S2

BC 750 S2S – De sterke Cargolift in het lichte segment



U verplaatst zware lasten met uw vrachtwagen met een totaal gewicht van 3,5 tot 6,5 ton? Dan bieden wij u een sterke ondersteuning bij het laden en lossen. BC 750 S2S. Want deze Cargolift biedt vanaf 2019 nog meer robuustheid en een laadafstand van 750 mm bij een ongewijzigd eigen gewicht in vergelijking met BC 750 S2.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	3,5 t	6,5 t

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
750 kg	750 mm	5,6 kNm

Aluminium platform

Platformstelsel	Hoogte	Breedte
BAplan30VL	1410-2210 mm	1950 / 2520 mm

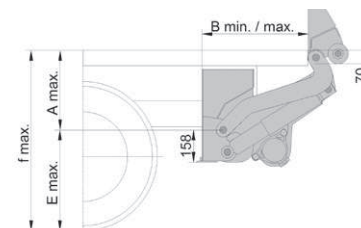
Gewicht bij platformbreedte 2010 mm

Platformhoogte	Gewicht
1410 mm	186 kg
1610 mm	194 kg
1810 mm	202 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal en onderrijdbeveiliging. Eventueel noodzakelijke extra montageadapters worden niet meegeleverd.

Technische gegevens

De volgende tekening toont de montage aan U-profielchassis. Andere chassisprofielen (bijv. U-profiel met uitwendige flenzen) kunnen montageadapters (optie) noodzakelijk maken – zie uitrusting voertuigaansluiting.



Armlengte	575 mm	650 mm
Hefhoogte f_{max}	1020 mm	1120 mm
Maat A_{max}	480 mm	530 mm
Maat E_{max}	540 mm	590 mm
Vrije ruimte B_{min}	440 mm	485 mm
Vrije ruimte B_{max}	540 mm	625 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Beschikbaar vanaf modeljaar 2019

Bär Cargolift Standard S2

BC 750 S2N – Als weinig bodemvrijheid overblijft



Voor lichte voertuigen met een lage laadruimte biedt Bär de BC 750 S2N. Dankzij de driedelige, vaststaande onderrijbeveiliging is deze zelfs te monteren als de onderrijbeveiliging niet mag meezwenken. In het middengedeelte van de onderrijbeveiliging kan bovendien eenvoudig en zonder veel extra gewicht een trekhaak (KKK) worden aangebracht.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	3,5 t	6,5 t

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

Aluminium platform

Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan30VLL	1610-2110 mm	1950 / 2520 mm

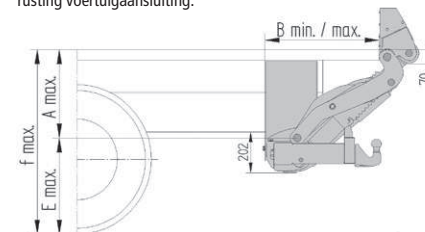
Gewicht bij platformbreedte 2100 mm

Platformhoogte	Gewicht	Gewicht met KKK
1610 mm	242 kg	254 kg
1810 mm	250 kg	262 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijbeveiliging. Eventueel noodzakelijke extra montageadapters worden niet meegeleverd.

Technische gegevens

De volgende tekening toont de montage aan U-profielchassis. Andere chassisprofielen (bijv. U-profiel met uitwendige flenzen) kunnen montageadapters (optie) noodzakelijk maken – zie uitrusting voertuigaansluiting.



Armlengte	600 mm
Hefhoogte f _{max}	1054 mm
Maat A _{max}	521 mm
Maat E _{max}	533 mm
Vrije ruimte B _{min}	525 mm
Vrije ruimte B _{max}	655 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift FreeAccess

BC 750 A2L – De flexibele oplossing voor de lichte vrachtwagenklasse



Krachtig tijdens gebruik en seriematig uitgerust met specifieke accessoires, zit aanzienlijk meer know-how in dit concept, dan u in eerste instantie zou vermoeden: Vrije toegang tot de achterkant van de opbouw via de slimme FreeAccess-opstap, een groot platform, waarmee u naar behoefte een pallet of maximaal twee levensmiddelencontainers kunt transporteren. En dat alles in een extreem lichte constructie.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	3,5 t	6,5 t

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

Aluminium platform

Platformstelsel	Hoogte	Breedte
BAplan30VLL	1630 mm	1780 mm

Gewicht bij platformbreedte 1780 mm

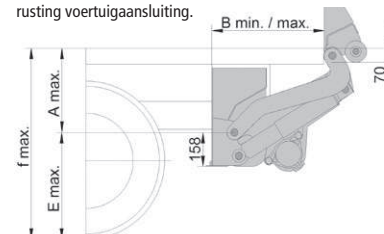
Platformhoogte	Gewicht
1630 mm	194 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Eventueel noodzakelijke extra montageadapters worden niet meegeleverd.

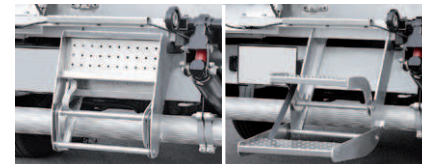
Technische gegevens

De volgende tekening toont de montage aan U-profielchassis. Andere chassisprofielen (bijv. U-profiel met uitwendige flenzen) kunnen montageadapters (optie) noodzakelijk maken – zie uitrusting voertuigaansluiting.



Armlengte	575 mm	650 mm
Hefhoogte f _{max}	1030 mm	1140 mm
Maat A _{max}	490 mm	550 mm
Maat E _{max}	540 mm	590 mm
Vrije ruimte B _{min}	395 mm	440 mm
Vrije ruimte B _{max}	465 mm	520 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.



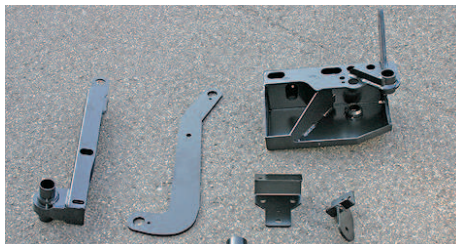
FreeAccessStep (optie) van speciaal behandeld aluminium kan met één handeling worden uitgeklaapt en biedt dankzij de brede trede en het grip-oppervlak een veilige opstap. Gewicht ca. 15 kg. Niet te combineren met montageframe voor trekhaakkogel.

Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 kg

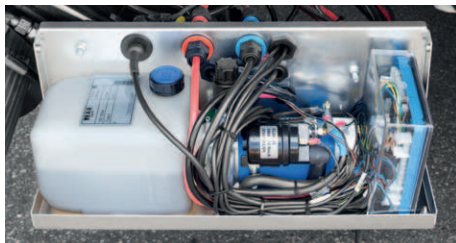
Uitrustingen



Draagarm



Elektrostatische dompellak (KTL-coating) (RAL 9005 - serie) van alle stalen onderdelen als lange termijn corrosiebescherming zonder extra deklaag. Bij het vaak reinigen van de voertuigen **elektrostatische dompellak (KTL-coating) + poedercoating** (optie) in elke gewenste RAL-kleur.



Motor en besturing zijn goed toegankelijk ondergebracht in de **aggre-gaatbehuizing**. Motor met thermische beveiligingsschakelaar, beschermt tegen oververhitting en motorbrand. Eenvoudige **noodbedie-ning** van de vier basisfuncties via knoppen (serie).



Elektrische interface VDHH (serie) voor eenvoudig elektrisch aansluiten.



Seriematige **hydraulische olie** vereist een jaarlijkse olieversing voor de winter. Voor een langere olieversingsinterval (elke 3 jaar), evenals bij lagere temperaturen tot -45°C: Biologisch afbreekbare **Syntofluid-olie** (optie).

Platform



Platformachterzijde **blank aluminium** (serie S2) of **poedercoat** in een gewenste RAL-kleur (optie S2) tevens **geanodiseerd** platform (optie S2) mogelijk.



Platformachterzijde **poedercoat** in RAL 9006 aluminiumwit. Randafsluitprofiel **geanodiseerd** (serie A2L).

Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 kg

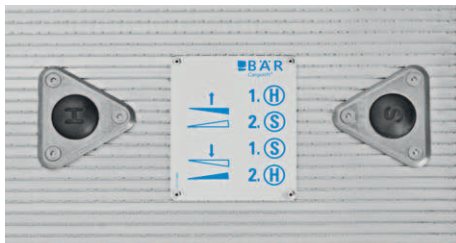
Uitrustingen



Platform



Robuust LED-knipperlicht **CargoFlash** (serie) met een hoge lichtsterkte en zeer goed zijdelingse uitstraling bij een gering stroomverbruik.



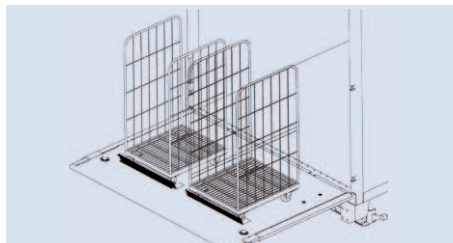
Bär **voetbediening** (serie) biedt naast een veilige standplaats een eenvoudige bediening via twee voetschakelaars.

Platform – afrolbeveiliging (optie)

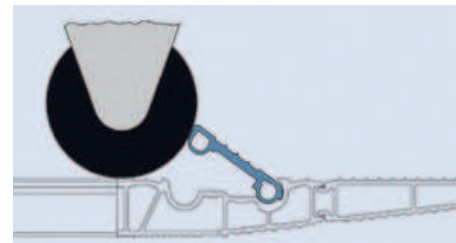
Bär Cargolift biedt verschillende **afrolbeveiligingen**, afhankelijk van het gebruikte platformstelsel. Alle afrolbeveiligingen onderscheiden zich door een hoge overrijdbestendigheid dankzij een dubbele bodem. Bedieningshendels bevinden zich altijd buiten het rijgebied.

Voor Standard S2 Cargolifts biedt Bär **afrolbeveiligingen 2rd en 2ad**, die via bedieningshendels twee schakelposities mogelijk maken:

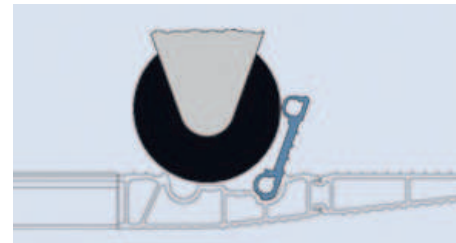
- (1) Positie laden – klep opent na het overrijden met de rolcontainers automatisch
- (2) Positie lossen – klep vergrendelt na het betreden



Afrolbeveiligingen 2rd en 2ad maken het gelijktijdig transport van twee rolcontainers mogelijk. De afrolbeveiligingskleppen openen individueel.



Afrolbeveiliging rd als barrière voor rollen met een openingshoek van 43° voor een roldiameter tot 110 mm. Klepbreedte: 750 mm (S2) bij min. 1950 mm platformbreedte, 850 mm (S2) bij min. 2150 mm.



Afrolbeveiliging ad als goot voor rollen met een openingshoek van 110° voor een roldiameter tot 200 mm (serie A2L). Klepbreedte: 750 mm (S2) bij min. 1950 mm platformbreedte, 850 mm (S2) bij min. 2150 mm, 650 mm (A2L).

Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 kg Uitrustingen



Platform



Meer veiligheid en grip op het platform door anti-slip-platformloopvlakken **TracGrip** en **SideGrip** (serie, R11) – evenals bij natte ondergrond. Optioneel is de **TracGrip Plus** met het extra slipvaste R13 verkrijgbaar.



Bär **SilentGrip** (optie S2, R11) voor het verbeteren van de geluidsdemping bij nachtelijke of vroege levering in woongebieden.



CargoSeal afdichtsysteem (optie S2) voor een betrouwbaar en afgedicht achterafsluiting bij een achter afsluitend platform.



Bär **CargoBridge** (optie S2) voor het aanbouwen van het platform achter achterdeuren in de opbouw met draaistangsluitingen. Bespaart overrijdrand aan opbouwzijde.

Bedieningselementen



Bär **bedieningskastje** (serie) voor bediening van de vier basisfuncties van de Cargolift.



Schakelpaneel 3+1 (optie) voor montage buiten in de opbouwwand.

Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 kg

Uitrustingen



Bedieningselementen



Bär Control EVO (optie) is intuïtief te bedienen, robuust opgebouwd en dankzij de joystick zelfs met handschoenen perfect te bedienen. Opslaan van de platformhoek is mogelijk via de rechter bedieningshendel.



Bär SmartControl afstandsbediening (optie) voor de CE-conforme radiografische bediening van alle vier de basisfuncties. Standaard met RadioKey voor het automatisch blokkeren van alle bedieningselementen bij het verlaten van de werkzone.



Kabelafstandsbediening (optie) met twee functies, incl. platformmarkering voor de aangewezen bedieningspositie. Connector voor kabelafstandsbediening is voorgeïnstalleerd op het bedieningspaneel of voor montage in de laadruimte.



SwitchKey (optie Bär Control EVO) maakt in- en uitschakelen mogelijk van de Cargolift via de bedieningshendel. Alternatief kan een externe, elektrische sleutelschakelaar (optie) worden gemonteerd.



Bär SmartControl Plus met basisstation (optie) incl. afstandsbediening voor opladen van de accu's (in plaats van batterijen). Radiografische sturing mogelijk via chauffeurscabineknop.



Schakelpaneel 2 functies (optie) voor montage in de opbouw.

Bär Cargolift Standard S2 / FreeAccess A2L – 750 kg

Uitrustingen

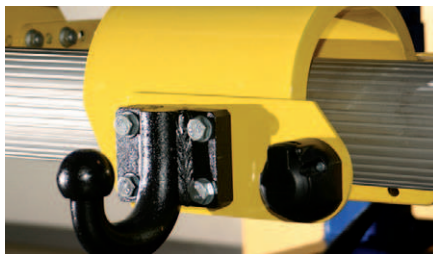


Voertuigaansluiting



Montageadapter BC 750 S2L/S / A2L ou BC 750 S2N van aluminium. Vereist bij montage aan onderstaande voertuigen.

Transportvoertuig	Montageadapter		Montageframe voor trekhaakkogel	
	S2L / S2S / A2L	S2N	S2L / S2S / A2L	S2N
Mercedes-Benz Sprinter / Volkswagen Crafter / MAN TGE	ca. 10 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	ca. 12 kg
Iveco Daily	zonder	zonder	ca. 50 kg	
Ford Transit	ca. 12 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	
Renault Master / Opel Movano / Nissan NV400	ca. 14 kg	ca. 10 kg	ca. 60 kg	
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	ca. 10 kg	ca. 17 kg	ca. 60 kg	
Mitsubishi Fuso / Canter / Renault Maxity / Isuzu	zonder	zonder	ca. 50 kg	



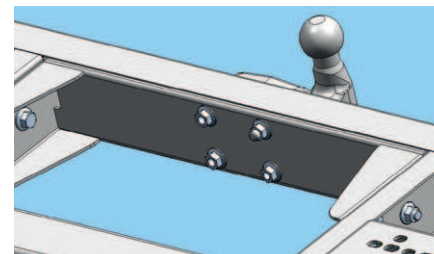
Montageframe voor trekhaakkogel S2L / S2S / A2L

Montageframe voor trekhaakkogel (optie) met Europese typegoedkeuring (onderdeel-keurmerk), treklast 19,9 kN, gewicht ca. ca. 45 kg voor S2L/S/A2L en ca. 12 kg voor S2N. Elektrische voorbereidingen aan voertuigzijde noodzakelijk! **Trekhaakkogel** optioneel verkrijgbaar.

De maximale trekkracht van de aanhanger:

$$\text{Trekkracht in t} = \frac{\text{D-waarde in kN} \times \text{Draagkracht van het voertuig}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{Draagkracht van het voertuig}) - \text{D-waarde in kN}}$$

Op basis van het voertuig of kogeldruk is maatgevend de trekkracht van de aanhanger maatgevend.



Montageframe voor trekhaakkogel S2N

Bär Cargolift Standard S2

BC 1000 S2 – Als het aankomt op elke kilo



Dankzij het geringe eigengewicht vanaf 291 kg, zorgt de BC 1000 S2 voor een positieve balans bij het nuttig laadvermogen. Twee rolcontainers of één pallet met palletwagen kunnen eenvoudig en snel worden geladen en gelost. Bovendien is deze Cargolift zoals gebruikelijk zeer servicevriendelijk en onderhoudsarm.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	6,0 t	8,6 t

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
1000 kg	600 mm	6,0 kNm

Aluminium platform

Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

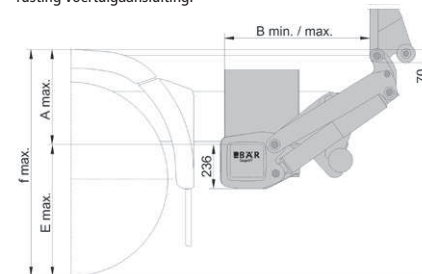
Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	Gewicht
1610 mm	281 kg
1810 mm	291 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens

De volgende tekening toont de montage aan U-profielchassis. Andere chassisprofielen (bijv. U-profiel met uitwendige flenzen) kunnen montageadapters (optie) noodzakelijk maken – zie uitrusting voertuigaansluiting.



Armlengte	700 mm
Hefhoogte f_{max}	1210 mm
Maat A_{max}	555 mm
Maat E_{min} beladen	415 mm
Maat E_{max}	680 mm
Vrije ruimte B_{min}	720 mm
Vrije ruimte B_{max}	850 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift Standard S2

BC 1500 S2(N) – Een 2-cilinder lift in de 4-cilinder-klasse



De optimale verhouding van eigengewicht en stabiliteit, met slechts één hef- en één kantelcilinder vindt u bij de BC 1500 S2. Want deze Cargolift uit de productgroep Standard S2 heeft een lastmoment van 12,0 kNm en ondersteunt zo vrachtwagens vanaf 12,0 t totaalgewicht optimaal bij de dagelijkse werkzaamheden. Variant S2N kan met behulp van een korte armlengte aan voertuigen worden gemonteerd vanaf 7,5 t met een lage laadruimte.

Dragende voertuigen	TG/t min.	TG/t max.
Vrachtwagen	7,5 t	19,0 t

Draagkracht	Lastafstand	Lastmoment
1500 kg	800 mm	12,0 kNm

Aluminium platform

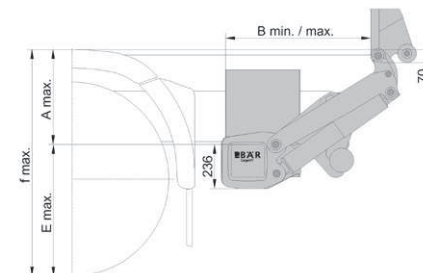
Platformsysteem	Hoogte	Breedte
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

Gewicht bij platformbreedte 2520 mm

Platformhoogte	Gewicht S2	Gewicht S2N
1810 mm	411 kg	401 kg
2010 mm	439 kg	429 kg
2110 mm	444 kg	434 kg

Het gewicht omvat de seriematige leveromvang, incl. montage-materiaal, kabels en onderrijdbeveiliging.

Technische gegevens



Armlengte	720 mm (S2N)	800 mm	900 mm
Hefhoogte f _{max}	1235 mm	1390 mm	1460 mm
Maat A _{max}	580 mm	645 mm	720 mm
Maat E _{min} beladen	465 mm	560 mm	525 mm
Maß E _{max}	655 mm	745 mm	735 mm
Vrije ruimte B _{min}	720 mm	760 mm	840 mm
Vrije ruimte B _{max}	885 mm	970 mm	1030 mm

Zie aanbouwtekening voor details m.b.t. het aanbouwen.

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg

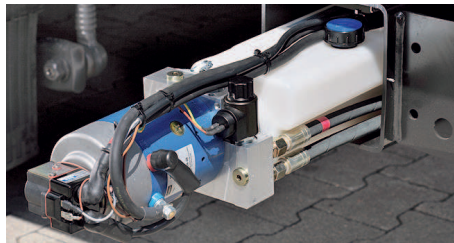
Uitrustingen



Draagarm



Elektrostatistische dompellak (KTL-coating) (RAL 9005 - serie) van alle stalen onderdelen als lange termijn corrosiebescherming zonder extra deklaag. Bij het vaak reinigen van de voertuigen **elektrostatistische dompellak (KTL-coating) + poedercoating** (optie) in elke gewenste RAL-kleur.



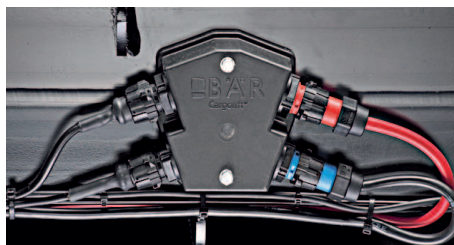
Aggregaat en besturing zijn veilig beschermd in de draagbuis (serie). Motor met thermische beveiligingsschakelaar, beschermt tegen oververhitting en motorbrand. Eenvoudige **noodbediening** van de vier basisfuncties via knoppen.



Seriematige **hydraulische olie** vereist een jaarlijkse olieverversing voor de winter. Voor een langere olieverversingsinterval (elke 3 jaar), evenals bij lagere temperaturen tot -45°C: Biologisch afbreekbare **Syntofluid-olie** (optie).



Hydraulische cilinder met **beschermbuis** of **vouwbalg** (serie) als bescherming tegen steenslag en corrosie. Gelijktijdig snel, gemotoriseerd openen door dubbelwerkende neigcilinder – zelfs in de winter.



Elektrische interface VDHH (serie) voor eenvoudig elektrisch aansluiten.



Bodemrollen (serie) beschermen het platform bij bodemcontact tegen mechanische slijtage.

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg

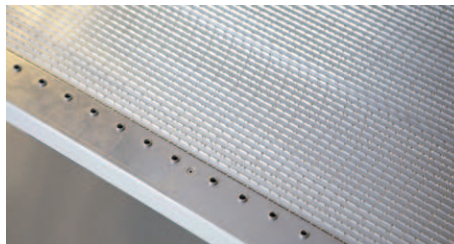
Uitrustingen



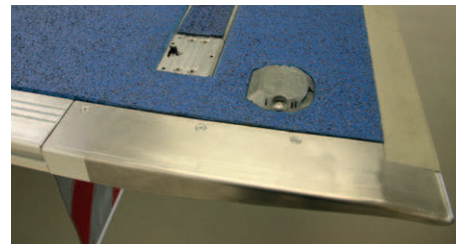
Platform



Platformachterzijde **blank aluminium** (serie) of **poedercoat** in een gewenste RAL-kleur (optie) tevens **geanodiseerd** platform (optie) mogelijk.



Meer veiligheid en grip op het platform door anti-slip-platformloopvlakken **TracGrip** en **SideGrip** (serie, R11) – ook bij een natte ondergrond. Optioneel is de **TracGrip Plus** met het extra slipvaste R13 verkrijgbaar.



Bär **RamGuard** (optie) van RVS voor bescherming van de platformranden bij gebruik bij laadperrons.



Robuust LED-knipperlicht **CargoFlash** (serie) met een hoge lichtsterkte en zeer goed zijdelingse uitstraling bij een gering stroomverbruik.



Bär **SilentGrip** (optie, R11) voor het verbeteren van de geluidsdemping bij nachtelijke of vroege levering in woongebieden.



Randafsluit profiel (optie) voor het naadloos aanhaken van een **laad rail** aan de zijkant (optie), beschikbaar zonder spoorgeleiding (lengte 1000 mm; breedte naar keuze 600 / 734 / 845 mm).

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg

Uitrustingen



Platform



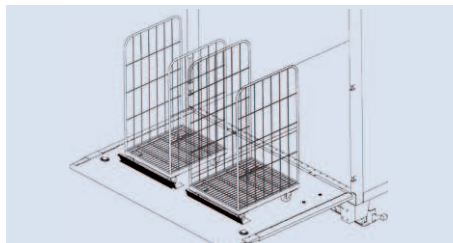
Bär **voetbediening** (serie) biedt naast een veilige standplaats een eenvoudige bediening via twee voetschakelaars.

Platform – afrolbeveiliging (optie)

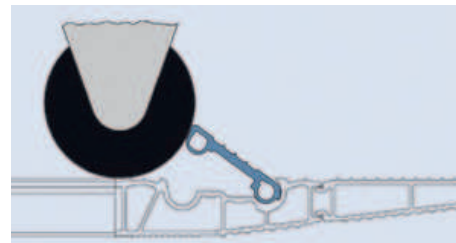
Bär Cargolift biedt verschillende **afrolbeveiligingen**, afhankelijk van het gebruikte platformstelsel. Alle afrolbeveiligingen onderscheiden zich door een hoge overrijdbestendigheid dankzij een dubbele bodem. Bedieningshendels bevinden zich altijd buiten het rijgebied.

Voor Standard S2 Cargolifts biedt Bär **afrolbeveiligingen 2rd en 2ad**, die via bedieningshendels twee schakelposities mogelijk maken:

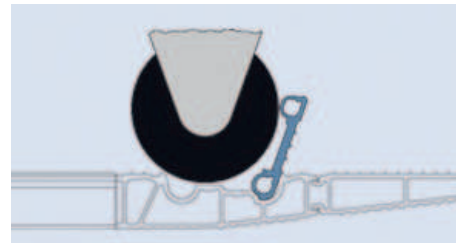
- (1) Positie laden – klep opent na het overrijden met de rolcontainers automatisch
- (2) Positie lossen – klep vergrendelt na het betreden



Afrolbeveiligingen 2rd en 2ad maken het gelijktijdig transport van twee rolcontainers mogelijk. De afrolbeveiligingskleppen openen individueel.



Afrolbeveiliging rd als barrière voor rollen met een openingshoek van 43° voor een roldiameter tot 110 mm. Klepbreedte: 750 mm bij min. 1950 / 2300 mm platformbreedte.



Afrolbeveiliging ad als goot voor rollen met een openingshoek van 110° voor een roldiameter tot 200 mm. Klepbreedte: 750 mm bij min. 1950 / 2300 mm platformbreedte.

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg

Uitrustingen



Platform



CargoSeal afdichtstelsysteem (optie) voor een betrouwbaar en afgedicht achterafsluiting bij een achter afsluitend platform.

Bedieningselementen



Bär **bedieningskastje** (serie) voor bediening van de vier basisfuncties van de Cargolift.



Externe, elektrische sleutelschakelaar (optie) voor montage aan bedieningspaneel. Voorkomt onbedoelde bediening naast de SwitchKey.



Bär Control EVO (optie) is intuïtief te bedienen, robuust opgebouwd en dankzij de joystick zelfs met handschoenen perfect te bedienen. Opslaan van de platformhoek is mogelijk via de rechter bedieningshendel.



SwitchKey (optie Bär Control EVO) maakt in- en uitschakelen mogelijk van de Cargolift via de bedieningshendel en voorkomt daardoor ongewenste bediening.

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg

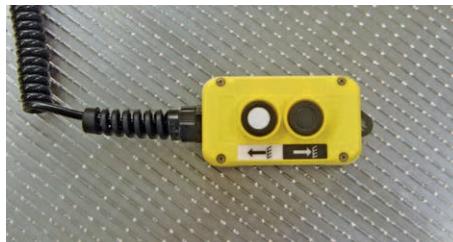
Uitrustingen



Bedieningselementen



Schakelpaneel 3+1 (optie) voor montage buiten in de opbouwwand.



Kabelafstandsbediening (optie) met twee functies, incl. platform-markering voor de aangewezen bedieningspositie. Connector voor kabelafstandsbediening is voormonteerd op het bedieningspaneel of voor montage in de laadruimte.



Schakelpaneel 2 functies (optie) voor montage in de opbouw.



Bär SmartControl afstandsbediening (optie) voor de CE-conforme radiografische bediening van alle vier de basisfuncties. Standaard met RadioKey voor het automatisch blokkeren van alle bedieningselementen bij het verlaten van de werkzone.



Bär SmartControl Plus met basisstation (optie) incl. afstandsbediening voor opladen van de accu's (in plaats van batterijen). Radiografische sturing mogelijk via chauffeurscabineknop.



Bär SmartControl chauffeurscabinebesturing (optie) voor de besturing van de Cargolift vanuit de cabine via Bär SmartControl Plus met basisstation. Zie technologieën.

Bär Cargolift Standard S2 – 1000 / 1500 kg

Uitrustingen



Voertuigaansluiting



Montageframe voor trekhaakkogel (optie) met Europees onderdeel-keurmerk (onderdeel typegoedkeuring), treklast 26,9 kN, kogeldruk ca. 250 kg, gewicht ca. 45 kg. Elektrische voorbereidingen aan voertuigzijde noodzakelijk! **Trekhaakkogel** optioneel verkrijgbaar.

De maximale trekkracht van de aanhanger:

$$\text{Trekkracht in t} = \frac{\text{D-waarde in kN} \times \text{Draagkracht van het voertuig}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{Draagkracht van het voertuig}) - \text{D-waarde in kN}}$$

Op basis van het voertuig of kogeldruk is maatgevend de trekkracht van de aanhanger maatgevend.

Bär Cargolift Serviceproducten



Aansluitgarantie

Bär CargoProtect

Succes is geen toeval. Met het kopen van aanvullende garantie voor uw Bär Cargolift, kunt u de garantie van 24 maanden naar wens verlengen en zo uzelf en uw budget beschermen tegen onaangename verrassingen. Zeker weten.



Onderhouds- en reparatiecontract

Bär CargoRate

Volledige service, risico nihil. Met het onderhouds- en reparatiecontract verandert u moeilijk calculeerbare levenscycluskosten in een vast maandbedrag. En onze gecertificeerde servicepartners houden uw Bär Cargolift altijd in topconditie. Een productleven lang.



Service- en diagnosesoftware

Bär CargoCheck

Eenvoudig en snel, zoals service behoort te zijn. Bär CargoCheck maakt onmiddellijke storingsdiagnose mogelijk. Evenals optimale parameterinstellingen. USB-kabel aansluiten en aan de slag.



Servicescholing voor servicepartners

De markt ontwikkelt zich continue. Nieuwe technologieën ontstaan, wetgeving wordt aangepast of uitgebreid, nieuwe medewerkers moeten worden geschoold. Reden genoeg voor Bär om partners te ondersteunen met talrijke servicescholing. Ervaar meer over het service scholings aanbod van Bär Cargolift.



Periodiek onderhoud & periodieke keuring

Periodiek onderhoud waarborgt een probleemloze werking van de Bär Cargolift tijdens het dagelijks gebruik. Bovendien is het een voorwaarde, om te zorgen dat ook in het tweede jaar de aanspraak op garantie bestaat. Omdat een wettelijk voorgeschreven periodieke keuring niet verplicht ook het onderhoud omvat, worden in het serviceprotocol de noodzakelijke maatregelen vastgelegd.



Bär Cargolift WebShop

In noodsituaties moet het allemaal snel. Daarom zijn originele vervangende onderdelen van Bär met de bijbehorende documentatie/software eenvoudig verkrijgbaar in de WebShop- zelfs specifiek op serienummer. Of gegevens inzake garantieclaims indienen. Eenvoudig, snel en altijd.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



De wereld van transport en logistiek wordt steeds competitiever en complexer. Om op dit gebied succesvol te kunnen werken, zijn klantgerichte oplossingen met een maximale efficiency noodzakelijk. En niet in de laatste plaats laadplatforms met uitstekende prestaties.

Bär ziet de laadklep als een integraal onderdeel van een totaalsysteem, dat klantspecifiek wordt geoptimaliseerd voor maximale prestaties. Alleen met een grondig begrip van de meest uiteenlopende transporttaken, ontstaan optimale productoplossingen.

De kerncompetentie van Bär Cargolift is de continue doorontwikkeling van de prestatiemogelijkheden van laadkleppen.

De klant van Bär Cargolift kan erop vertrouwen, dat hij een oplossing ontvangt, die hem optimaal zal ondersteunen bij z'n werkzaamheden. Hij wordt in alle fasen van de bestelling als partner geadviseerd over de montage, de bediening en de service van de Cargolift.

Bär Cargolift heeft de branche enkele tientallen jaren voorzien van innovatieve oplossingen. Solide techniek, die eenvoudig en veilig kan worden bediend, zorgt voor de beslissende voorsprong op de concurrent.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Gerd Bär GmbH, Heilbronn, Duitsland



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com