

Renault Master



Koelwagen

De laadruimte wordt rondom geïsoleerd en voorzien van een volledig naadloze polyester bekleding.

Bij de inrichting wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de euronorm-kratjes (60x40). Daar waar mogelijk houden wij palletbreedte tussen de wielkasten. Hierdoor is de laadruimte, ook na de isolatie nog zo optimaal mogelijk te benutten. Ook speciale wensen in verband met een andere vervoersmethode(rolcontainers, dozen etc.) zijn op verzoek te realiseren.

De vloer wordt voorzien van een licht geruwde toplaag en wordt bij de deuropening afgewerkt met roestvrij stalen beschermstrips.

Voor de koeling van de laadruimte wordt een Konvekta koelmachine gemonteerd. In combinatie met de aangebrachte isolatie, is deze geschikt voor een laadruimtetemperatuur van +1°C. De bediening van de koelinstallatie vindt plaats vanuit het dashboard.

De ombouw voldoet aan de geldende voorschriften en wordt geleverd met een HACCP-certificaat.

Onze hand-lay-up methode biedt de volgende voordelen:

Hoge isolatiewaarde

Lange levensduur dankzij versterkte uitvoering

Naadloze afwerking

Flexibiliteit in maatwerk



Diepvries en multi-temp mogelijkheden

Dolphin uitvoering



Inrichting

HACCP



De laadruimte wordt voorzien van een volledig naadloze polyester bekleding

Afwerking



De vloer is standaard voorzien van een licht geruwde toplaag en roestvrij stalen stootstrips bij de deuren

Verlichting



Standaard voorzien van 2 heldere LED verlichtingspunten



IJSKOUD NUMMER 1

Transportkoeling

Konvekta koeling



Platte kunststof verdamper

220 volt aansluiting



Uitbreiding met een 220 volt nachtkoeling is mogelijk, aansluiting in de cabine of geïntegreerd in de grill van de auto

Bediening



De installatie wordt vanuit de cabine bediend

Carrosseriefabriek Harderwijk



+ 31 (0) 341 417914



Lorentzstraat 2
3846 AW Harderwijk NL



www.carhar.nl



verkoop@carhar.nl

